



ASSOCIATION POUR LA PARTICIPATION  
ET L'ACTION REGIONALE



PAYS DE VAUCLUSE



CENTRE MEDITERRANEEN DE  
L'ENVIRONNEMENT

AGIR POUR LE  
PATRIMOINE

AGIR POUR  
L'ENVIRONNEMENT

AGIR FACE AUX  
RISQUES NATURELS

AGIR À  
L'INTERNATIONAL

UNION  
APARE-CME

## LES AIRES TERRESTRES EDUCATIVES AVIGNON



A V I G N O N

[www.avignon.fr](http://www.avignon.fr)

# Notre association, un CPIE

L'Union APARE-CME est une association labélisée Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement des Pays de Vaucluse (CPIE) depuis 1989.

Ses actions se répartissent en 2 pôles :

## AGIR POUR LE PATRIMOINE

- Organisation de chantiers de bénévoles pour restaurer le petit patrimoine bâti public
- Organisation d'ateliers d'initiation et de à la pierre sèche

## AGIR POUR L'ENVIRONNEMENT

- Ingénierie pédagogique : jeu de piste, escape game, topoguide...
- Médiation et sensibilisation sur les thématiques des déchets, de la biodiversité, jardinage au naturel, ENS, gaspillage alimentaire
- Spécificité sur les risques majeurs naturels feu de forêt et inondation

Les élus et leurs collectivités territoriales

Les populations scolaires et les établissements éducatifs

Les habitants, le grand-public

Les acteurs socioprofessionnels du territoire

# ESPACES REMARQUABLES

## Des supports de médiation et de sensibilisation à créer :

### PAS À PAS

**N°1 - LE MOULIN DE LÉPY**  
Le canal de dégrè est une zone multifonctionnelle. Les travaux envisagés ont été étudiés par un processus participatif de médiation à Angers pour favoriser la reconnaissance du canal et l'implication des habitants. Le Canal de l'Épave, créé en 1908, a permis de développer le commerce et l'industrie de la région. Aujourd'hui, le canal est devenu un espace de détente et de loisirs.

**N°2 - LE CANAL ET L'ESSON INDUSTRIEL**  
Le Canal de l'Épave est un canal d'origine industrielle. Il a été créé pour transporter le charbon de la région de l'Esson vers Angers. Aujourd'hui, le canal est devenu un espace de détente et de loisirs.

**N°3 - LE CANAL ET L'ESSON INDUSTRIEL**  
Le Canal de l'Épave est un canal d'origine industrielle. Il a été créé pour transporter le charbon de la région de l'Esson vers Angers. Aujourd'hui, le canal est devenu un espace de détente et de loisirs.

**N°4 - LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS**  
Le Canal de l'Épave est un canal d'origine industrielle. Il a été créé pour transporter le charbon de la région de l'Esson vers Angers. Aujourd'hui, le canal est devenu un espace de détente et de loisirs.

**N°5 - LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS**  
Le Canal de l'Épave est un canal d'origine industrielle. Il a été créé pour transporter le charbon de la région de l'Esson vers Angers. Aujourd'hui, le canal est devenu un espace de détente et de loisirs.

### SUR LES BERGES DU CANAL DE VAUCLUSE EN ANGIKON

**LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS**

**À PRÉVOIR**

**AGILES À RÉPÉTER**

### N°1 LE MOULIN DE LÉPY

À quelques dizaines de mètres sur la gauche après le début du parcours, se situe l'ancien emplacement du moulin. Aujourd'hui, on y trouve encore quelques vestiges ainsi qu'une partie de la structure de base. C'est dans l'axe de déviation des eaux de la Sorgue en 1908, le moulin s'appelait moulin de l'Épave, du nom des ébouillures qui étaient produites.

**LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS**

**À PRÉVOIR**

**AGILES À RÉPÉTER**

### N°2 LE CANAL ET L'ESSON INDUSTRIEL

Cette proposition cherche à faire connaître l'importance du Canal de l'Épave, un canal moulin à être visité et transformé pendant la déviation industrielle en berge de sable et de béton de poules. Plus tard, dans les années 60, il servait à briser les blocs de glace qui étaient utilisés par les mouliniers pour débloquer les roues. Aujourd'hui, le canal est devenu un espace de détente et de loisirs.

**LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS**

**À PRÉVOIR**

**AGILES À RÉPÉTER**

### N°3 LE CANAL ET L'ESSON INDUSTRIEL

Cette proposition cherche à faire connaître l'importance du Canal de l'Épave, un canal moulin à être visité et transformé pendant la déviation industrielle en berge de sable et de béton de poules. Plus tard, dans les années 60, il servait à briser les blocs de glace qui étaient utilisés par les mouliniers pour débloquer les roues. Aujourd'hui, le canal est devenu un espace de détente et de loisirs.

**LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS**

**À PRÉVOIR**

**AGILES À RÉPÉTER**

### N°4 LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS

Le Canal de l'Épave est un canal d'origine industrielle. Il a été créé pour transporter le charbon de la région de l'Esson vers Angers. Aujourd'hui, le canal est devenu un espace de détente et de loisirs.

**LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS**

**À PRÉVOIR**

**AGILES À RÉPÉTER**

### N°5 LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS

Le Canal de l'Épave est un canal d'origine industrielle. Il a été créé pour transporter le charbon de la région de l'Esson vers Angers. Aujourd'hui, le canal est devenu un espace de détente et de loisirs.

**LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS**

**À PRÉVOIR**

**AGILES À RÉPÉTER**

### N°1 LE MOULIN DE LÉPY

À quelques dizaines de mètres sur la gauche après le début du parcours, se situe l'ancien emplacement du moulin. Aujourd'hui, on y trouve encore quelques vestiges ainsi qu'une partie de la structure de base. C'est dans l'axe de déviation des eaux de la Sorgue en 1908, le moulin s'appelait moulin de l'Épave, du nom des ébouillures qui étaient produites.

**LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS**

**À PRÉVOIR**

**AGILES À RÉPÉTER**

### N°2 LE CANAL ET L'ESSON INDUSTRIEL

Cette proposition cherche à faire connaître l'importance du Canal de l'Épave, un canal moulin à être visité et transformé pendant la déviation industrielle en berge de sable et de béton de poules. Plus tard, dans les années 60, il servait à briser les blocs de glace qui étaient utilisés par les mouliniers pour débloquer les roues. Aujourd'hui, le canal est devenu un espace de détente et de loisirs.

**LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS**

**À PRÉVOIR**

**AGILES À RÉPÉTER**

### N°3 LE CANAL ET L'ESSON INDUSTRIEL

Cette proposition cherche à faire connaître l'importance du Canal de l'Épave, un canal moulin à être visité et transformé pendant la déviation industrielle en berge de sable et de béton de poules. Plus tard, dans les années 60, il servait à briser les blocs de glace qui étaient utilisés par les mouliniers pour débloquer les roues. Aujourd'hui, le canal est devenu un espace de détente et de loisirs.

**LES ESPACES REMARQUABLES PRÉSENTS**

**À PRÉVOIR**

**AGILES À RÉPÉTER**



## Une Aire Terrestre Educative (ATE) : KESAKO ?

- une zone terrestre de petite taille (parc urbain, friche, zone humide, forêt, rivière, etc...)
- qui devient le support d'un projet pédagogique de connaissance et de préservation de l'environnement pour les élèves de cycle 3

Ces projets sont structurés autour de 3 piliers :

**Connaître** : acquisition de connaissances sur le patrimoine naturel et culturel

**Vivre** : découverte du territoire et de ses acteurs ;

**Transmettre** : transmission des savoirs et gestion d'un patrimoine commun préservé.

**Les Aires terrestres éducatives sont des projets pédagogiques portés par un enseignant et un acteur de la sphère de l'éducation à l'environnement (le référent) pendant une année scolaire,**

Un dispositif de

**AGENCE FRANÇAISE  
POUR LA BIODIVERSITÉ**  
ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE L'ÉTAT

# L'ATE DU PARC COLETTE

→ **Qui ?** les 6<sup>ème</sup> du collège Mistral avec le CPIE des Pays de Vaucluse

→ **Où ?** le parc municipal Colette

→ **Quoi ?**

- Les élèves ont fait un diagnostic de la « petite » biodiversité présente dans le parc avec le CPIE
- Actions en partenariat étroit avec les élus et agents de la municipalité d'Avignon pour effectuer des plantations pour attirer la faune
- Le CPIE les a sensibilisé lors de sorties et d'ateliers pédagogiques sur le rôle de la faune et de la flore



## L'ATE DU CHEMIN DES CANAUX

→ **Qui ?** les 5<sup>ème</sup> du collège La SALLE avec le CPIE des Pays de Vaucluse

→ **Où ?** le chemin des canaux

→ **Quoi ?**

- Les élèves feront un diagnostic de la biodiversité sur le chemin des canaux « 1<sup>er</sup> tronçon »
- Actions en partenariat étroit avec les élus et agents de la municipalité d'Avignon pour effectuer des plantations, valoriser le compost pour attirer la faune
- Le CPIE les sensibilise lors d'ateliers pédagogiques sur le rôle du canal dans le territoire

## FREINS & LEVIERS

- Le financement : AFB a financé l'année pilote
- Un outil participatif

## ETAPES

- **INSCRIPTION** lors de l'appel à manifestation d'intérêt en juin qui précède la mise en œuvre de l'action
- **VALIDATION** du binôme école/référent
- **CONSEIL DES ENFANTS et mise en œuvre du projet**
- **LABELLISATION** à la fin de l'année scolaire & reconduction à chaque fin d'année scolaire

## FREINS & LEVIERS

- Le financement : AFB a financé la 1<sup>ère</sup> année pilote
- Un outil participatif formidable pour que les jeunes s'approprient leur territoire de vie