



Mobilité en transition

Plan vélo communal

Développer l'écomobilité

Chronologie

- **Ambition 4 dans le programme politique**
- **Fiche projet n°20 : Développer l'écomobilité**
- **Diagnostic des mobilités**
- **Plan d'action sur le vélo**
- **Plan vélo communal**
- **Planning des réalisations**

Fiche projet n°20

FAVORISER LES MOBILITÉS DOUCES

Contexte : Le village souffre d'une saturation du trafic notamment en heure de pointe.

Objectif/Finalités : Favoriser les mobilités douces à l'intérieur du village comme à l'extérieur.

Rattachement au projet VAC : Point 4 : développer l'écomobilité

Porteur du projet : Lucie assisté de l'AUPA en lien avec Nicolas et Luc

Elus référents : Christophe Ollier assisté d'Alexandra, Fabrice Matois et Florence lacono (VAC)

Partenaires institutionnels : Métropole via le PDU de la demande d'être ville pilote, Gendarmerie (lien avec collègue), département pour le pont de l'Arc et les pistes cyclables, le SIVOM de l'Arc, ...

Modalités de concertation : ateliers / questionnaires, réunions publiques

Éléments financiers : 12 000€ pour le suivi par l'AUPA

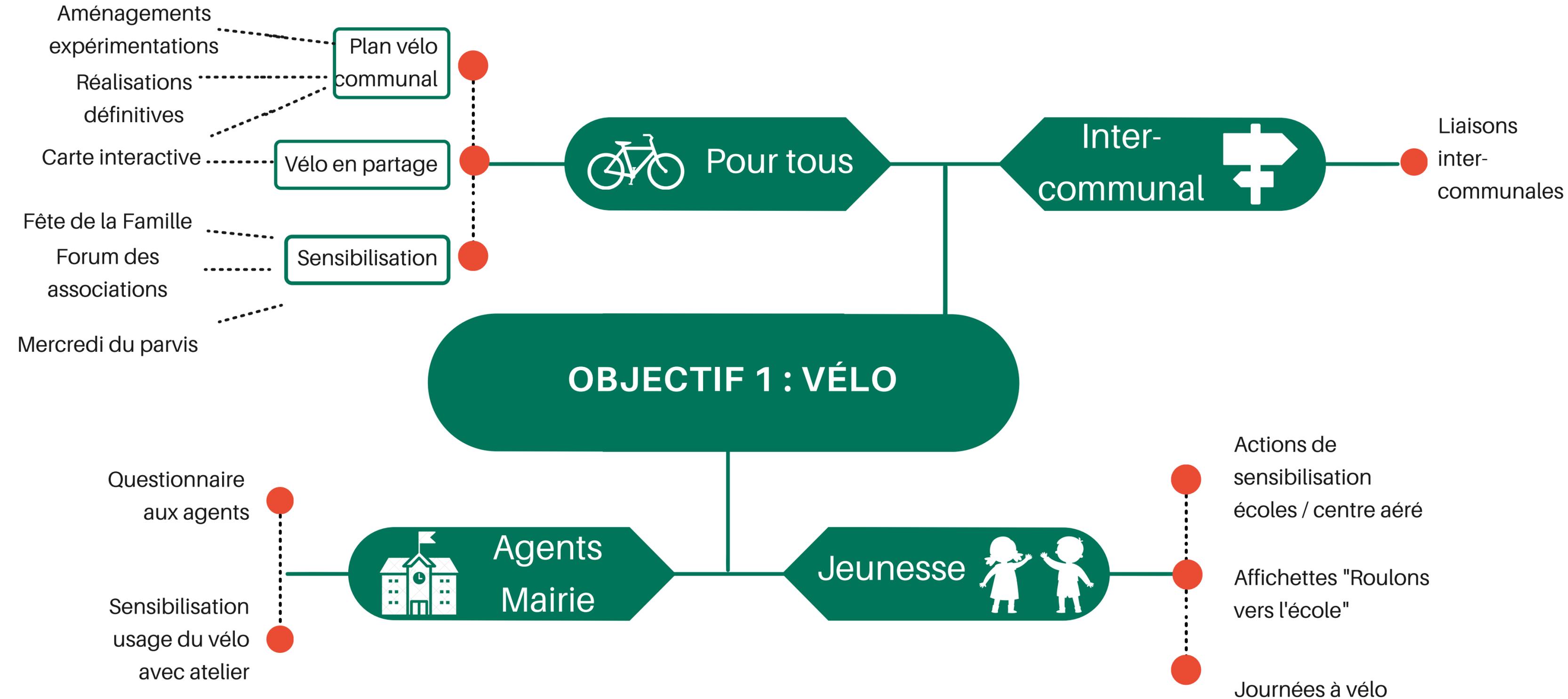
Suite à prévoir en lien avec les subventions sécurité routière **votée en octobre 2021** et la voirie CDDA

Éléments de planning : **Faire un courrier à la Métropole rappelant le laboratoire d'idée / ville test**

Faire une réunion de synthèse avec Nicolas + une carte des mobilités douces pour programmer les aménagements

Objectif séminaire : **travailler sur les mobilités un peu chaque année et être au top en 2026!**

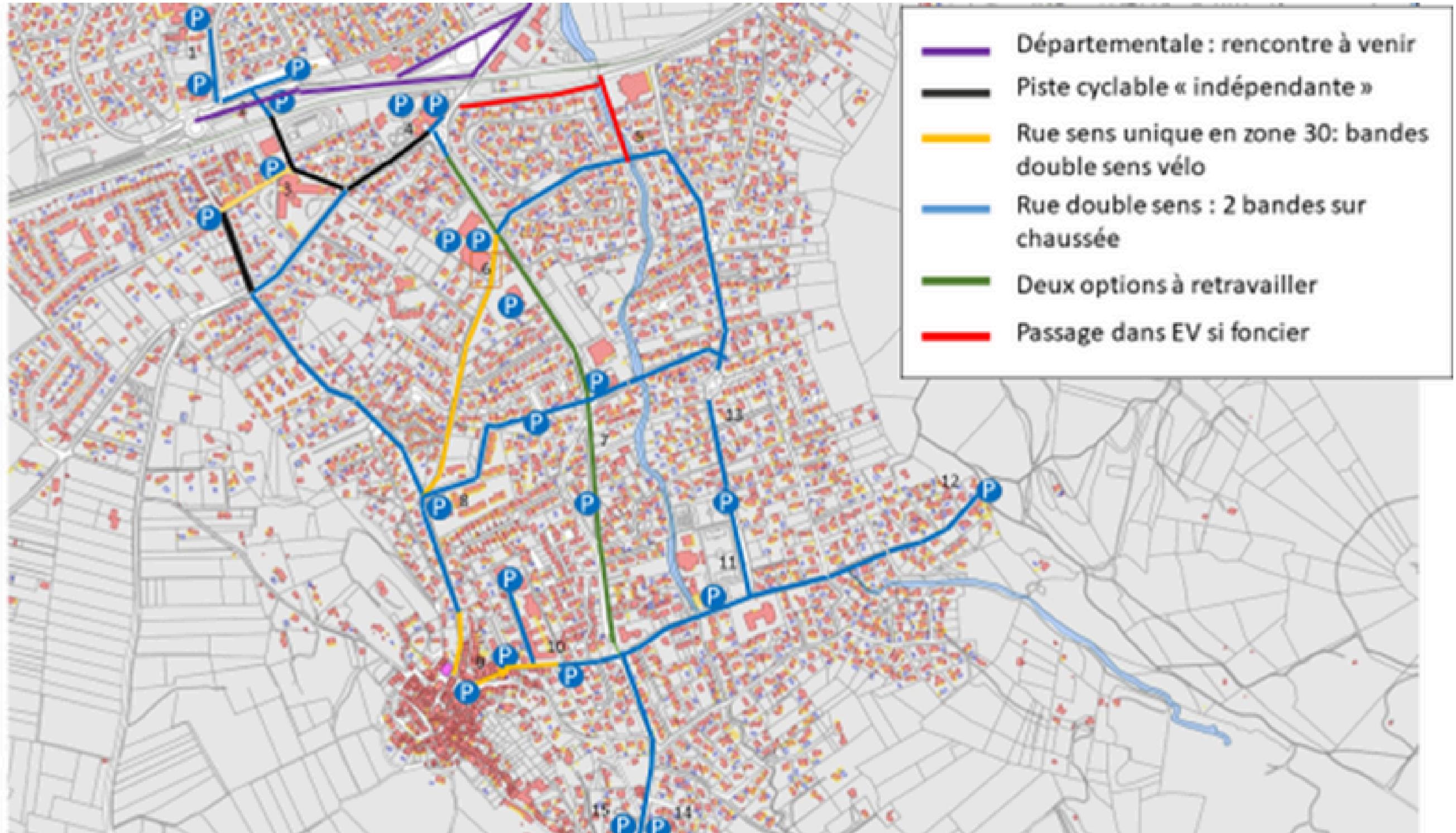
Plan d'action





Plan Vélo

En agglo
Évolution du
plan vélo



Entrée Quatre Tours

1

TRAVAUX EN COURS

Reconstitution du trottoir en enrobé ocre
côté entrée parking
Rampe PMR d'accès
Traversée piétonne

2

QUESTION À DÉBATTRE

Continuité Jean Pallet et Jean Moulin
(Arrivée sur le rond-point) vers l'entrée
des 4 Tours
Ouverture du portail parc 4 Tours côté
Jean Pallet ?
En pratique : risque de cohabitation entre
piéton et vélo sur le trottoir et sur la
rampe PMR



Rond Point 4 Tours

1

TRAVAUX EN COURS

Réhabilitation de la piste cyclable Jean Pallet et bateaux pour améliorer l'accès au rond-point

2

A VENIR

Continuité cyclable entre Jean Pallet et Jean Moulin par passage derrière la fontaine

Élargissement du trottoir avec rampe d'accès vélo

3

A VENIR (PROXI)

Traversée vélo en parallèle du passage piéton avec marquage au sol pour rejoindre la voie verte Jean Moulin



Jean Pallet

1

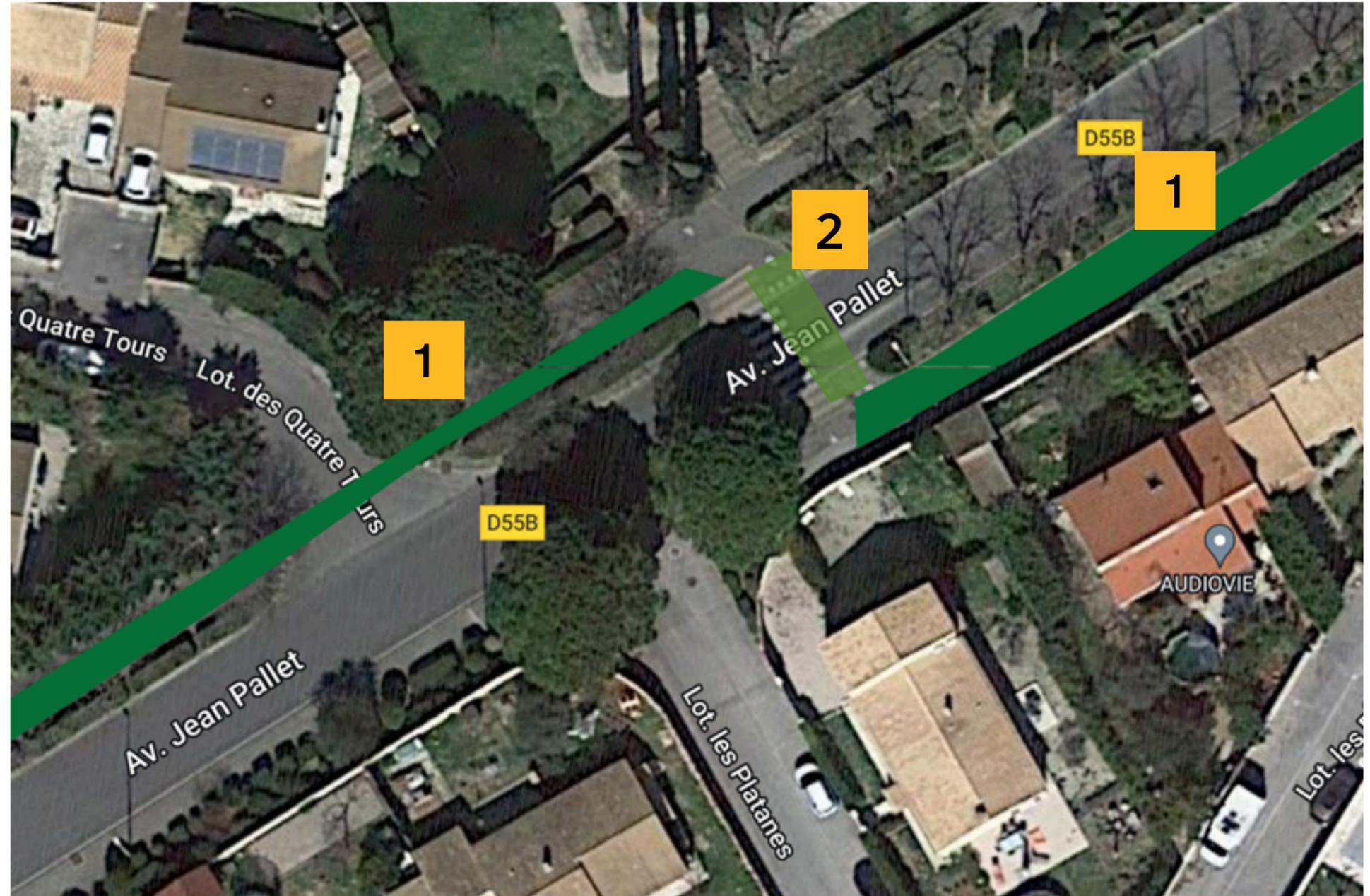
TRAVAUX EN COURS

Réhabilitation de la piste cyclable Jean Pallet
Dépôt des barrières anti deux-roues motorisés

2

A VENIR (PROXI)

Traversée cyclable par marquage au sol parallèle au passage piéton

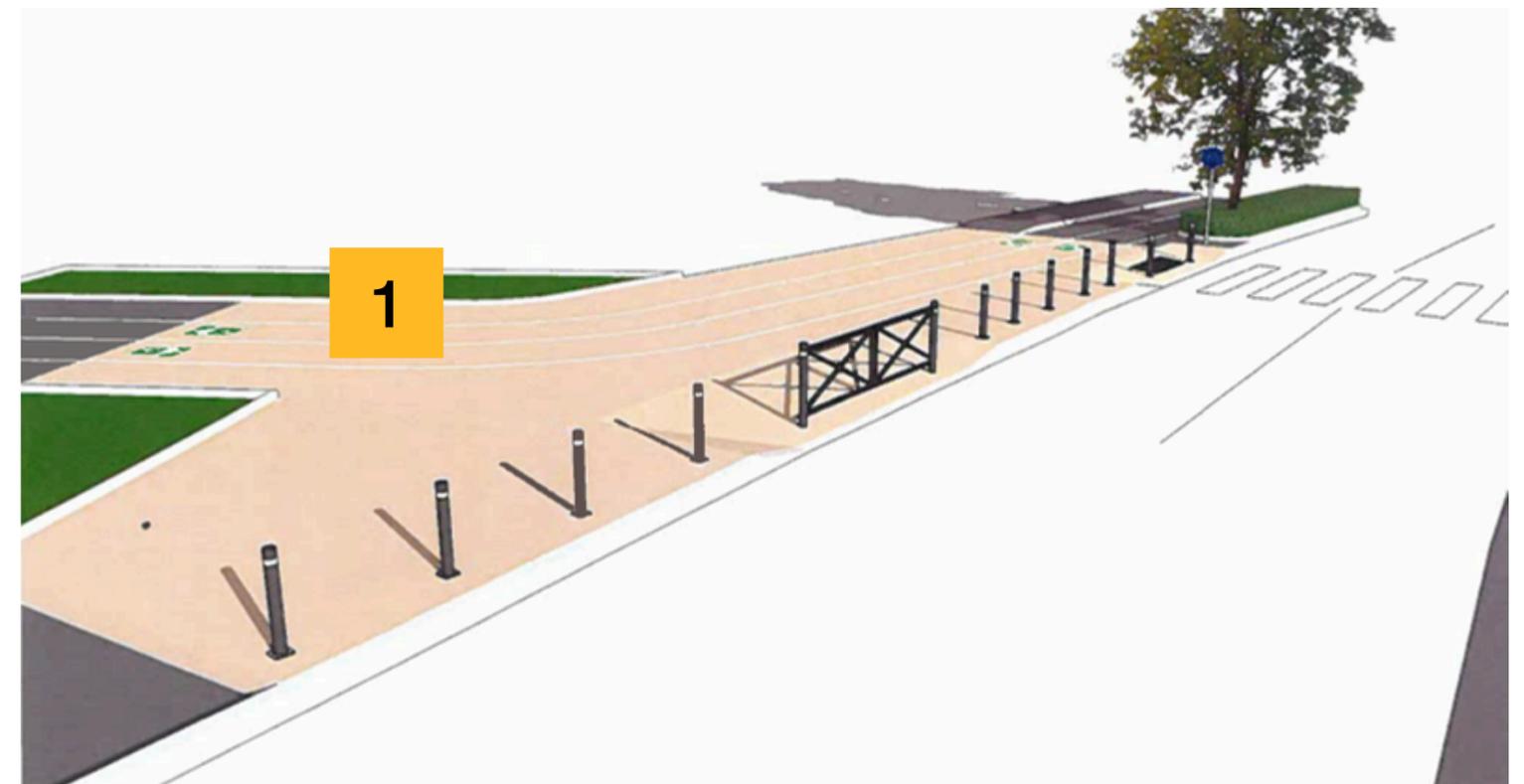
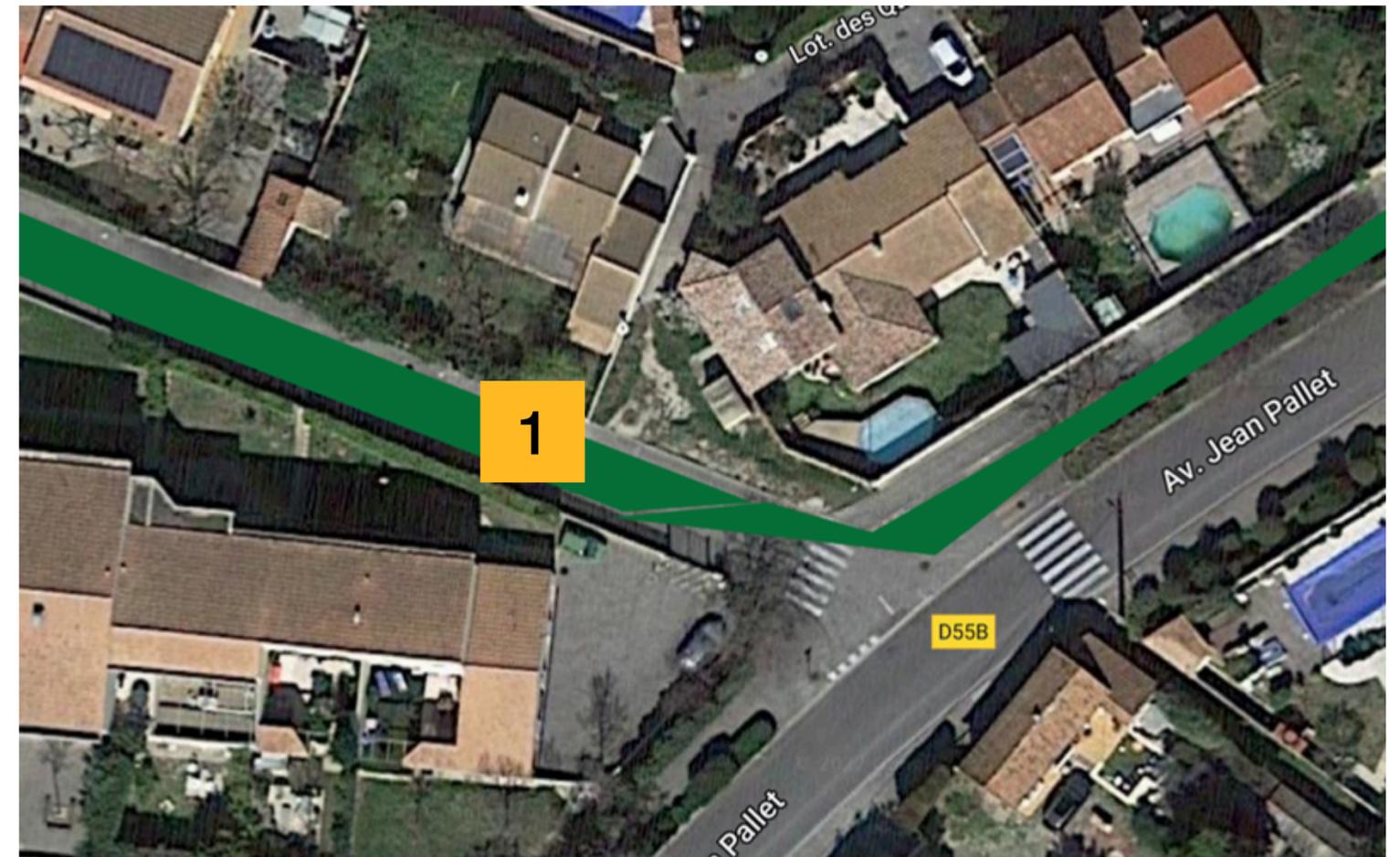


Jean Pallet

1

A VENIR

Reprise revêtement de sol
Barrière pivotante
Suppression de bordures et marquage
au sol de la piste cyclable



Jean Moulin

Partie voie verte

1

A VENIR (PROXI)

Marquage au sol pour délimiter le sens de circulation sur la voie verte : ligne axiale et logo piéton + vélo

2

A VENIR (PROXI)

Pose de panneaux entrée et fin de voie verte



Jean Moulin

Fin voie verte

1

A VENIR (PROXI)

Marquage au sol pour délimiter le sens de circulation sur la voie verte : ligne axiale et logo piéton + vélo

Panneaux entrée et fin de voie verte

2

A VENIR (PROXI)

Continuité du marquage jusqu'au croisement av. des Micocouliers

Traversée piétonne et vélo



Jean Moulin

Jusqu'à Intermarché

Pas le foncier pour bande
bidirectionnelle sur
trottoir + bande piétonne

1

OPTION 1

Une bande côté Intermarché dans le sens de la montée uniquement

2

OPTION 2

Définir un trottoir cyclable côté Intermarché et trottoir piéton côté ST



Jean Moulin

Rond-point Intermarché

1

OPTION EN COURS DE RÉFLEXION

Création d'un revêtement perméable pour abri vélo

Création d'un cheminement en bicouche/stabi avec bordure P1

Mise en œuvre d'un petit ponton pour franchir le fossé de pluvial

2

OPTION EN COURS DE RÉFLEXION

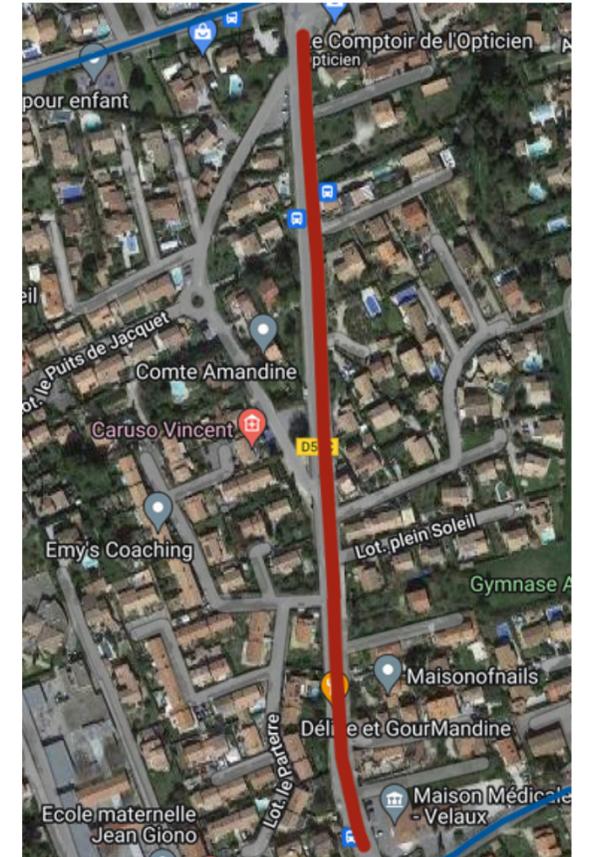
Prolongation de la bande cyclable sur trottoir si arrangement possible avec propriétaire de l'opticien



Jean Moulin

Jusqu'à Giono

Pas le foncier pour bande
bidirectionnelle sur
trottoir + bande piétonne



1

OPTION 1

Une bande côté Intermarché dans le sens de la montée uniquement

2

OPTION 2

Définir un trottoir cyclable côté Intermarché et trottoir piéton côté ST



Double sens cyclable

A VENIR

Marquage au sol pour rendre visible le double sens cyclable dans les rues à sens unique et/ou limitées à 30 km/h
Pose de panneaux pour prévenir les automobilistes



- Avenue de la Gare
- Avenue de la République (à partir de Giono)
- Allée Evariste Gallois



Ecluse avec chicane

A VENIR

Objectif : casser la vitesse et générer du stationnement

Chicane en alternance

possibilité de créer du stationnement

- avenue Baptistin Anglès
- avenue Paul Cézanne



Chaucidou

A VENIR

Chaussée à voie centrale banalisée
(exemple avenue Marcel Pagnol)

Suppression du marquage axial

Marquage des deux rives sur les côtés

Pose de panneaux explicatifs

- avenue Claude Debussy (côté gendarmerie)
- avenue des Micocouliers
- avenue Jules Andraud



Bandes cyclables

A VENIR

Marquage par bande cyclable sur rue à double sens assez large

- avenue de la Gare
- avenue Hélène Boucher
- avenue Antoine de Beaucaire



Réseau cyclable communal

