

Restitution Plan Local des Mobilités

Conseil Municipal du 16 janvier 2025





1 – Rappel de la démarche du PLM

2 – Principaux enjeux issus du diagnostic

3 – L’essentiel du PLM

4 – Le PLM sur Velaux

5 – Faire vivre le PLM

Rappel de la démarche du Plan local des Mobilités de la basse vallée de l'Arc

Plan de Mobilité Métropolitain approuvé fin 2021

- ✓ Il a été validé en Conseil Municipal à Velaux, à l'unanimité, en mai 2021.
- ✓ A cette occasion, la Commune a sollicité la Métropole pour se proposer comme "site d'expérimentation" de projets mobilités

LA STRATÉGIE

4 ENJEUX ET 17 OBJECTIFS

OBJ. 1 UNE MOBILITÉ ADAPTÉE À LA TAILLE DES COMMUNES

OBJ. 2 UNE MOBILITÉ ADAPTÉE AUX POLES STRATÉGIQUES

OBJ. 3 AMÉLIORER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

ENTRE 2012 ET 2030
> -28% DE GAZ À EFFET DE SERRE
> -29% DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE

OBJ. 4 AMÉLIORER LA SANTÉ PUBLIQUE

ENTRE 2012 ET 2030
> -75% D'OXYDES D'AZOTE
> -47% DE PARTICULES PM10
> -55% DE PARTICULES PM2.5
> -37% DE COMPOSÉS ORGANIQUES VOLATILES

OBJ. 5 LIMITER L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

UNE MÉTROPOLÉ POLYCENTRIQUE AUX DENSITÉS CONTRASTÉES

UNE COMBINAISON DE MODES DE DÉPLACEMENT

UN CADRE DE VIE REMARQUABLE ET RESPIRABLE

UNE MÉTROPOLÉ ATTRACTIVE, FLUIDE ET ACCESSIBLE À TOUS

OBJ. 6 RELIER EFFICACEMENT LES POLES URBAINS

OBJ. 8 L'ACCESSIBILITÉ MULTIMODALE AUX PORTES D'ENTRÉE

OBJ. 17 UNE LOGISTIQUE URBAINE DURABLE

OBJ. 16 CONNECTER LES MODES

OBJ. 15 +50% D'USAGE DES TC

OBJ. 14 7% DES DÉPLACEMENTS À VÉLO

OBJ. 13 LA MARCHÉ, LE MODE DES COURTES DISTANCES

OBJ. 12 PARTAGER L'ESPACE PUBLIC

OBJ. 11 PLUS DE PERSONNES PAR VOITURE

OBJ. 10 MOINS 15% DE DÉPLACEMENTS EN VOITURE OU MOTO

OBJ. 7 FACILITER L'ACCÈS AUX POLES LOGISTIQUES ET LE REPORT MODAL

OBJ. 9 LE DROIT À LA MOBILITÉ

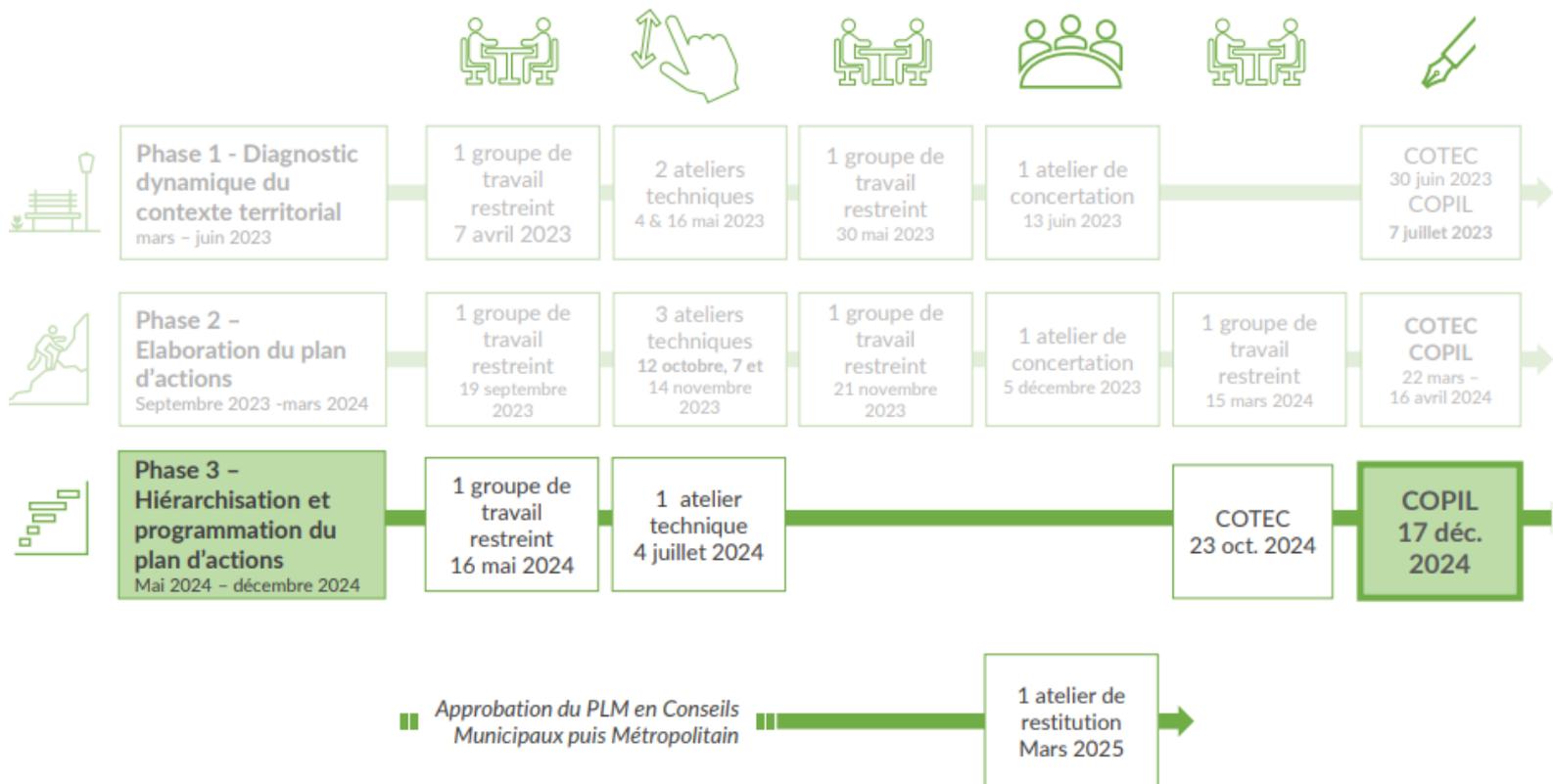
Rappel de la démarche du Plan local des Mobilités de la basse vallée de l'Arc

Velaux “proactif” sur la thématique des mobilités !

- ✓ Démarche initiée par la commune, accompagnée par l'AUPA, début 2022
- ✓ Puis intégration des communes voisines dans la dynamique **avec un premier atelier intercommunal en juin 2022**
- ✓ **Dans la continuité du Plan de Mobilité métropolitain (PDM) : validation de la Métropole du groupe intercommunal et démarrage du PLM à partir de mars 2023 → plus de 2 ans de travail...**



Rappel de la démarche du Plan local des Mobilités de la basse vallée de l'Arc



Le diagnostic



Ateliers techniques et ateliers de concertation autour de 4 thématiques principales

Système
vélo
global

Intermo-
dalités

Système
routier

Espaces
publics

Le diagnostic

Volume et typologie des déplacements pour les communes de Velaux, La-Fare-les-Oliviers et Coudoux :

- ✓ 4 000 déplacements vers Aix et PAAP
- ✓ 2 200 vers Ventabren
- ✓ 4 600 vers Marignane-Vitrolles et Marseille
- ✓ 2 000 vers Berre-l'Etang et 1 400 vers Rognac

Motifs des principaux flux de déplacements



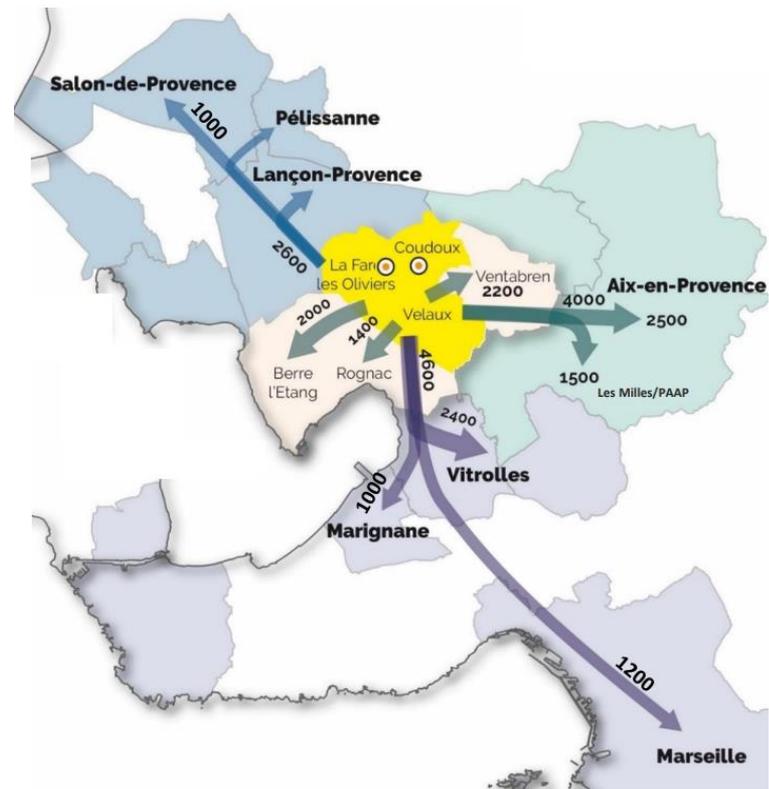
Aix-en-Provence : 60% travail + études

Marseille : 65% travail + études

Salon-de-Provence : 50% travail + études



Vitrolles : 55% achats + loisirs



Zoom sur les déplacements depuis les 3 communes du nord Coudoux, La Fare les Oliviers et Velaux (source : EMC2 2019-2020)

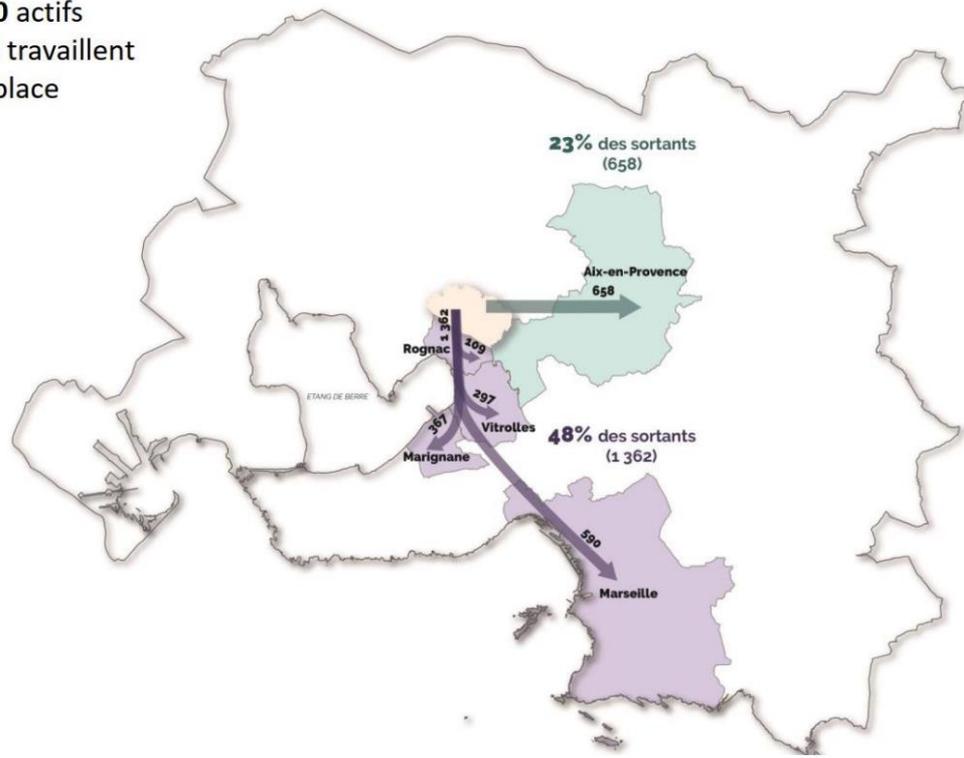
Le diagnostic

VELAUX

- 3700 actifs
- 22% travaillent sur place

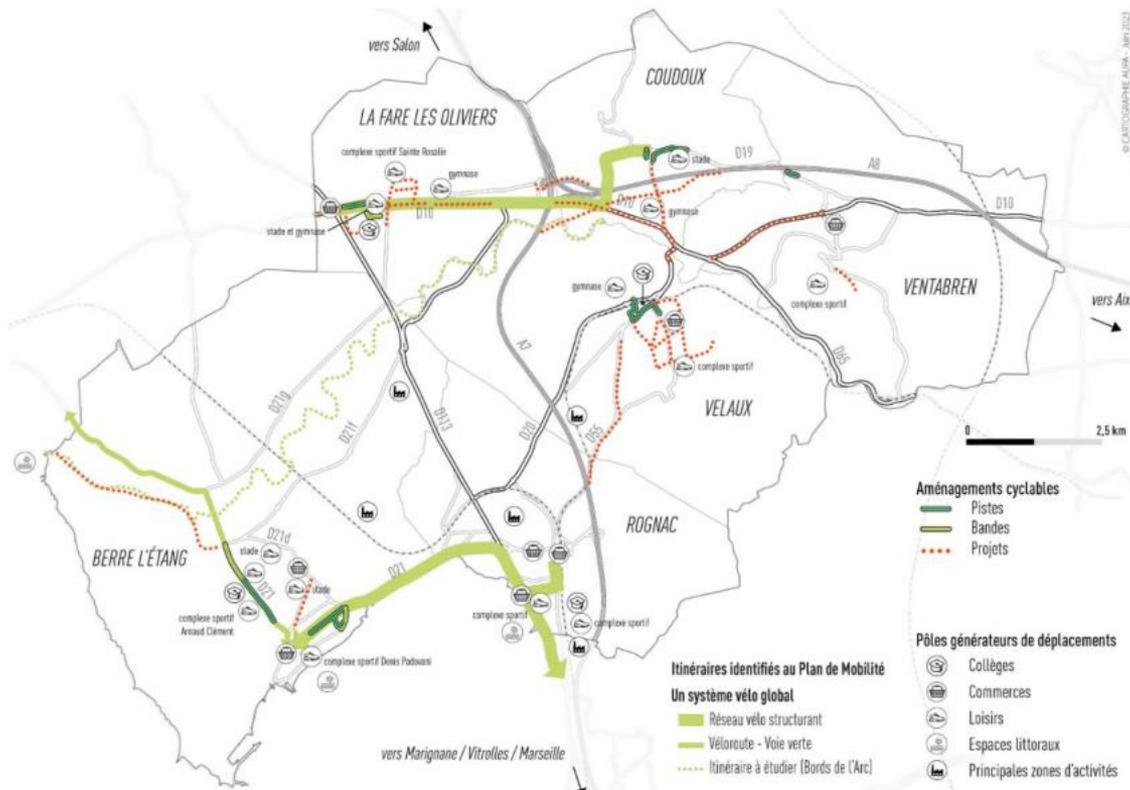
Zoom sur Velaux : les déplacements des actifs

Où vont travailler les actifs ?



Le diagnostic

Le réseau vélo suite à l'état des lieux du Plan de Mobilité métropolitain sur le bassin



L'essentiel du PLM

Un système vélo global

- Réseau vélo structurant
- Véloroute - Voie verte
- Itinéraire à étudier (Bords de l'Arc)

Des espaces publics partagés et attractifs

- Dans les centres-villes

Améliorer la desserte et apaiser les sites stratégiques

- Quartiers Politique de la Ville
- Espaces littoraux

Des Transports en commun performants

- Réseau Express Métropolitain (REM) Car+ / TER+
- Ligne de bus structurante
- Liaisons complémentaires interurbaines
- Voie ferrée

Des pôles d'échanges multimodaux accessibles

- PEM de centre urbain avec accès REM (impacté par la zone de bonne desserte 2)
- PEM de proximité avec accès REM
- Parking relais et nombre de places

Réguler le système routier

- Aires de covoiturage officielles ou d'usages



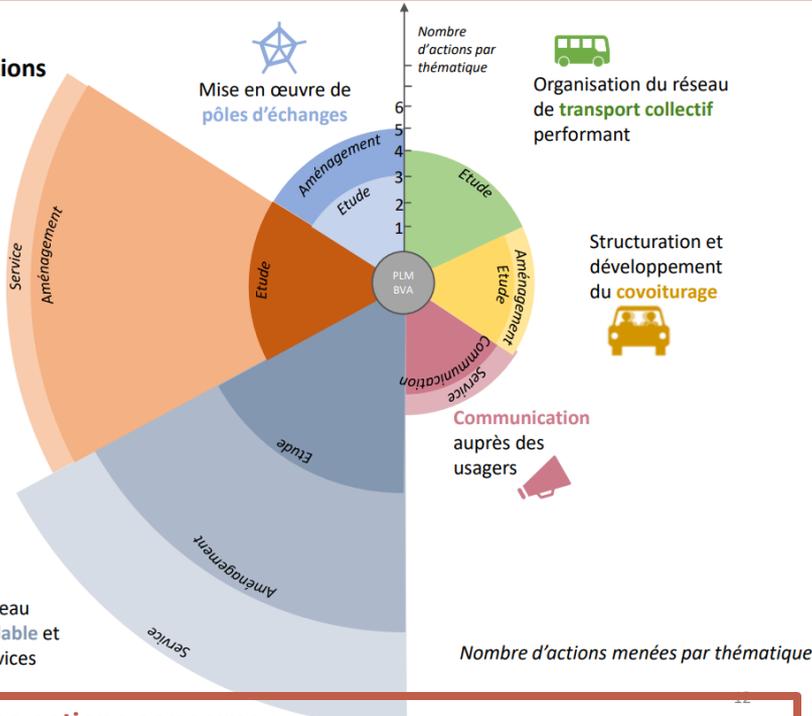
L'essentiel du PLM : le PLM de la Basse Vallée de l'Arc en quelques chiffres

6 thématiques
4 typologies d'actions
47 actions

Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité



Réseau cyclable et services



47

Le nombre d'actions du PLM

22

Le nombre d'actions qui concerne directement Velaux

7

Le nombre d'actions qui concerne indirectement Velaux

L'essentiel des actions concerne :

- ✓ L'apaisement et la maîtrise du stationnement, la sécurité
- ✓ Les réseaux cyclables et les services

L'essentiel du PLM : zoom sur les Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM)

5 actions

44,5 M€
prévus

Rappel du programme retenu



L'objet PEM :



Voie d'accès bus

Accès PMR



Encoche car



Sources : étude CEREMA

Création de 2 PEM (+ Lançon-de-Provence à proximité) et réaménagement du PEM de Rognac et de l'accès à la gare

✓ Etudes d'opportunité des PEM Coudoux et La Fare : 2025

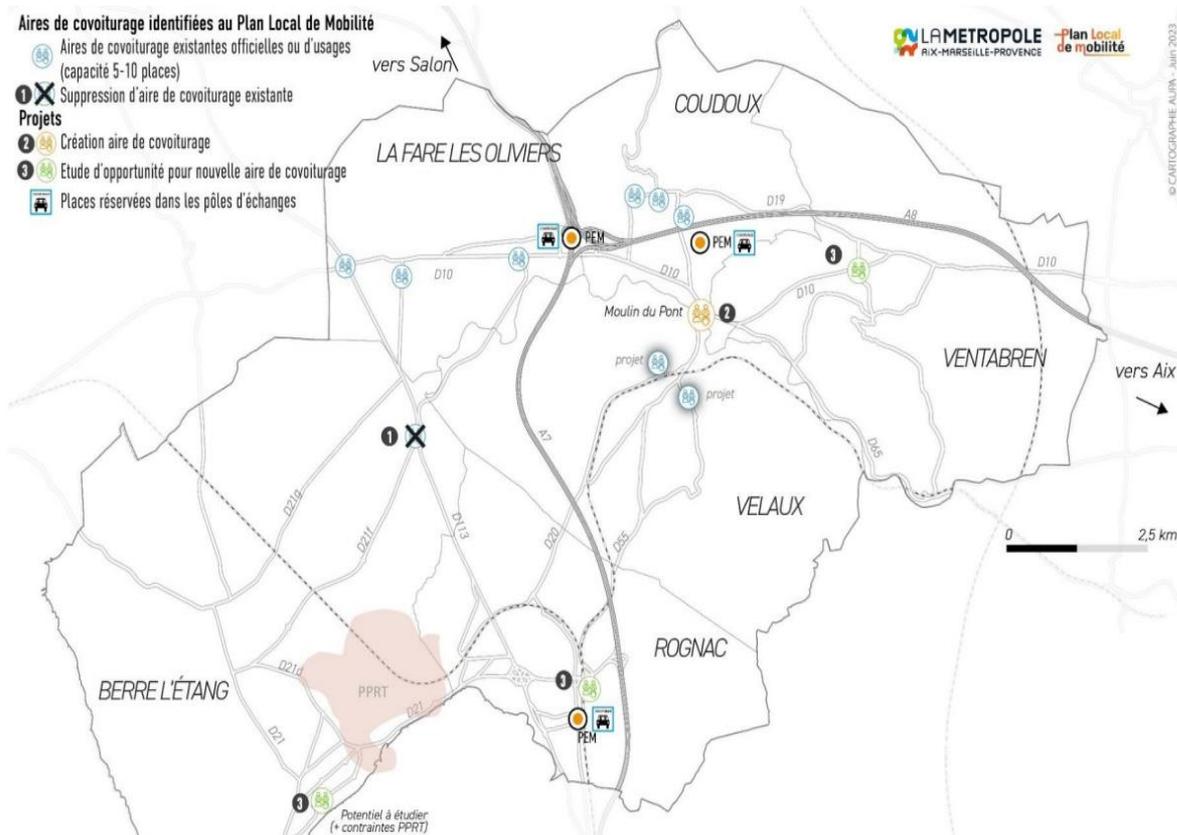
1^{er} Semestre 2025 : réalisation des investigations terrains (topographie, faune/flore, géotechnique etc.)

2^{ème} Semestre 2025 : Etudes programmatiques dossiers de principes (DDP)

L'essentiel du PLM : zoom sur le covoiturage

4 actions

0,1 M€



L'essentiel du PLM : zoom sur le réseau cyclable et la circulation apaisée

16 actions

5,3 M€
prévus

Aménagements cyclables

- Pistes existantes
- Bandes existantes
- Projets départementaux et communaux
- à cyclable

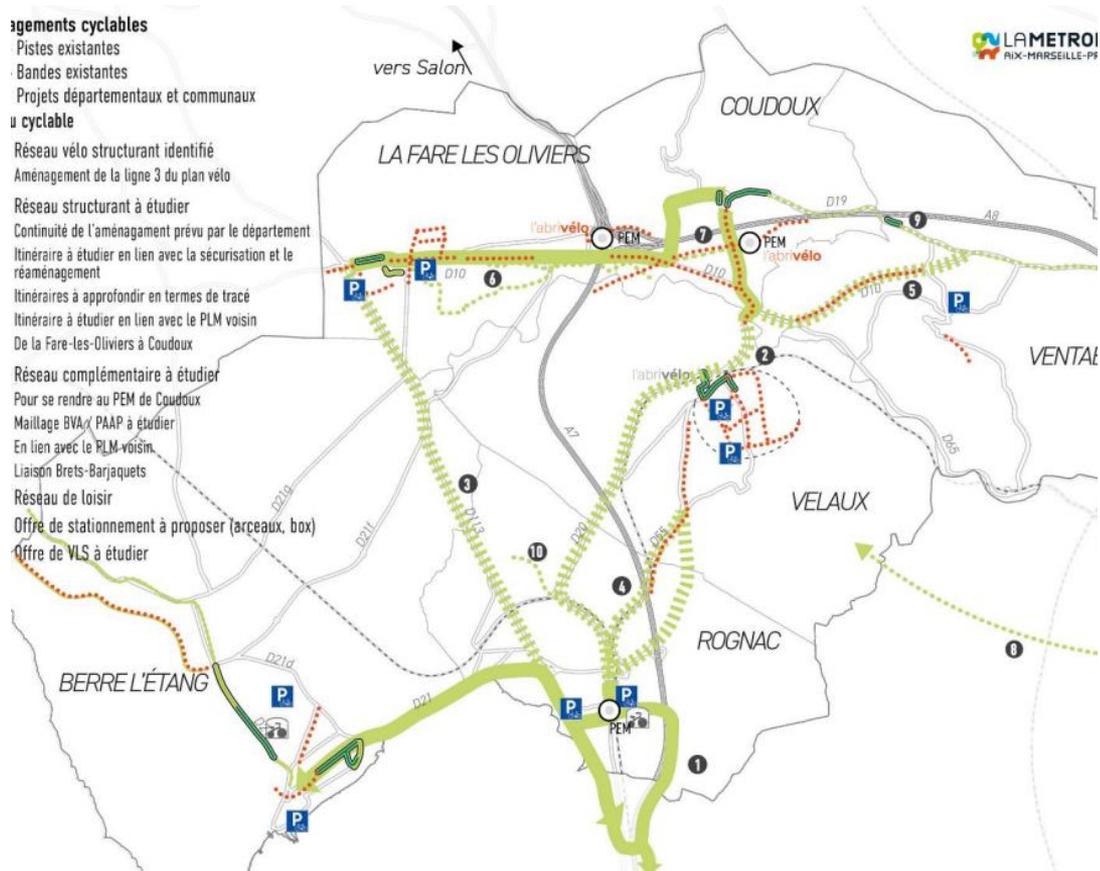
Réseau vélo structurant identifié
Aménagement de la ligne 3 du plan vélo

Réseau structurant à étudier
Continuité de l'aménagement prévu par le département
Itinéraire à étudier en lien avec la sécurisation et le réaménagement

Itinéraires à approfondir en termes de tracé
Itinéraire à étudier en lien avec le PLM voisin
De la Fare-les-Oliviers à Coudoux

Réseau complémentaire à étudier

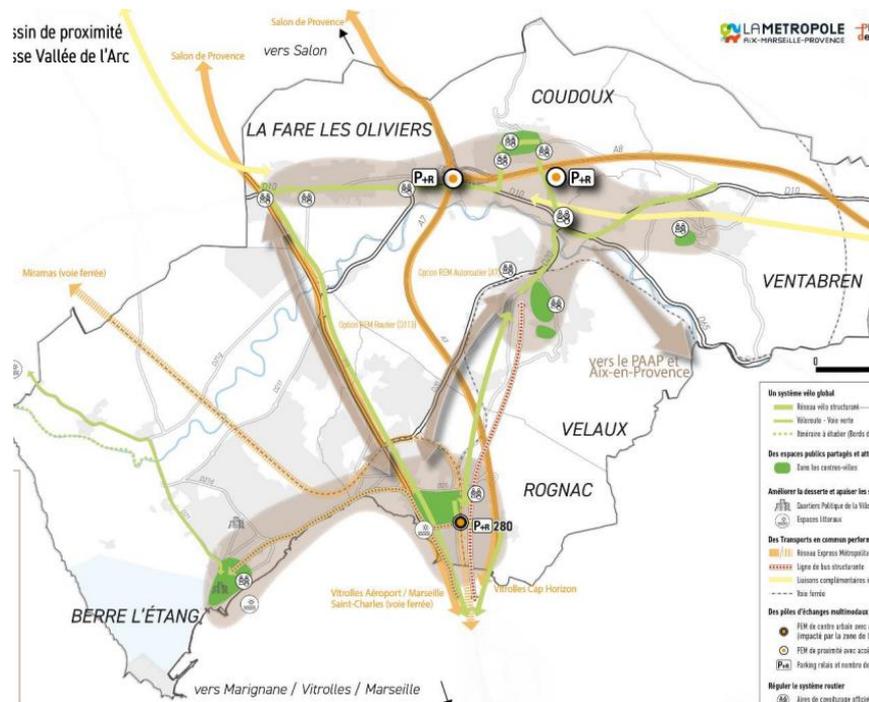
- Pour se rendre au PEM de Coudoux
- Maillage BVA/PAAP à étudier
- En lien avec le PLM voisin
- Liaison Brets-Barjaquets
- Réseau de loisir
- Offre de stationnement à proposer (arceaux, box)
- Offre de VLS à étudier



L'essentiel du PLM : les actions phares identifiées par les communes

4 des 6 actions phares concernent Velaux

- ✓ La construction de 2 nouveaux PEM
- ✓ L'étude et la mise en œuvre d'un réseau cyclable assurant le maillage La Fare-Coudoux-Velaux-Ventabren, Velaux-Rognac, et relié aux PEM
- ✓ La requalification de la RD21 et RD113 pour laisser une place à tous les modes
- ✓ Le nouveau plan de circulation de Rognac
- ✓ La création de l'aire de covoiturage du Moulin du Pont
- ✓ L'optimisation de la desserte TC vers le Aix centre et le PAAP



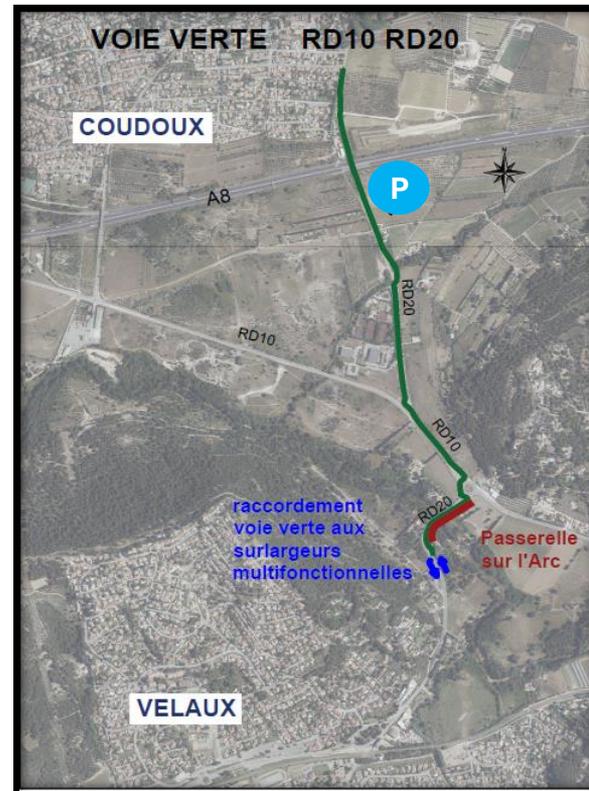
Le PLM sur Velaux

Réalisation de la voie cyclable Coudoux / Moulin du Pont et création d'une passerelle sur l'Arc

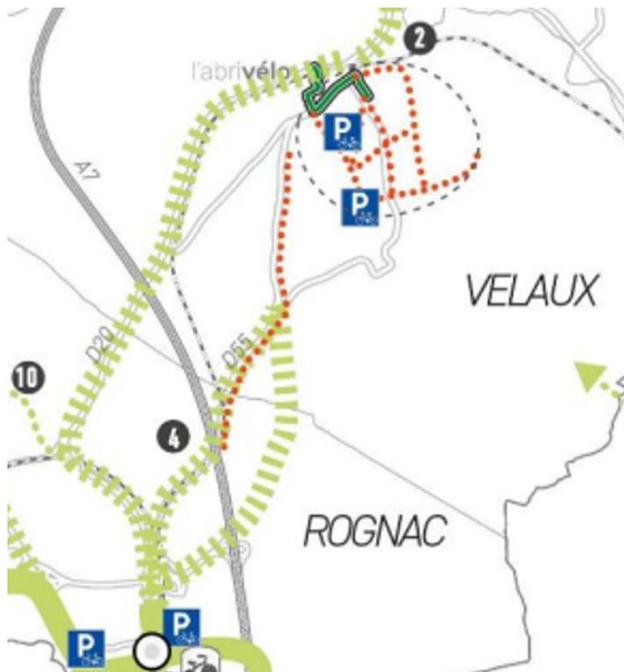
Calendrier :
2025 - 2026

Maître d'ouvrage :
CD13

- ✓ Permettra de relier les communes de Coudoux et Velaux en desservant le PEM autoroutier situé aux abords de la Route de Velaux (D20)
- ✓ Ce projet de piste cyclable bi-directionnelle prévoit la traversée de l'Arc par la création d'une passerelle et le raccordement de la voie verte aux surlageurs multifonctionnelles en direction de Velaux



Le PLM sur Velaux



Etude d'opportunité « L3 »
piste cyclable Velaux /Rognac
 Etudes pré-opérationnelles jusqu'à la programmation

Calendrier :
 1^{er} trimestre 2025

Maître d'ouvrage :
 Métropole AMP (en coordination avec le CD13)

- ✓ Permettre la connexion cyclable entre Velaux et le bassin d'emplois de Vitrolles/Marignane. Les aménagements cyclables connecteront la voie verte d'Airbus et faciliteront le report modal des salariés via le PEM de Rognac
- ✓ A été incluse dans l'étude, le futur prolongement de la piste cyclable jusqu'à la passerelle du Pont de l'Arc

Le PLM sur Velaux

Requalification de l'Avenue de Gaulle

Projet de réhabilitation de l'avenue Général de Gaulle (RD 55 / RD 55V), avec intégration d'aménagements cyclables

Calendrier :

Transfert de propriété au 1^{er} trimestre 2025

Maître d'ouvrage :

Commune de Velaux

Coût :

684 000 € (dont 207 000 € à la charge de la commune)

- ✓ Projet concerté avec la population
- ✓ Co-financements Métropole + DETR demandés

Commune de Velaux Avenue Général De Gaulle				
Répartition	VILLE	MAMP	Département	TOTAL
RECAPITULATIF				
01 - Sous total - Prix Généraux	14 325,00 €	19 577,50 €	13 847,50 €	47 750,00 €
02 - Sous total - Démol - Tarvaux préparatoires - Terrassements	5 597,40 €	7 649,78 €	5 410,82 €	18 658,00 €
03 - Sous total - Réseaux	23 422,50 €	32 010,75 €	22 641,75 €	78 075,00 €
04 - Sous total - Voirie	152 271,40 €	222 690,00 €	153 653,40 €	528 614,80 €
05 - Sous total - Plantation - Arrosage	11 400,00 €	- €	- €	11 400,00 €
TOTAL HT	207 016,30 €	281 928,03 €	195 553,47 €	684 497,80 €
TOTAL HT avec Aléas de 15%	238 068,76 €	324 217,23 €	224 886,49 €	787 172,47 €



Le PLM sur Velaux



Etude de faisabilité pour la création d'une aire de covoiturage Moulin du Pont

Utilisation du foncier du SIVOM pour développer le covoiturage pour se rendre à Aix ou sur le PAAP

Calendrier :

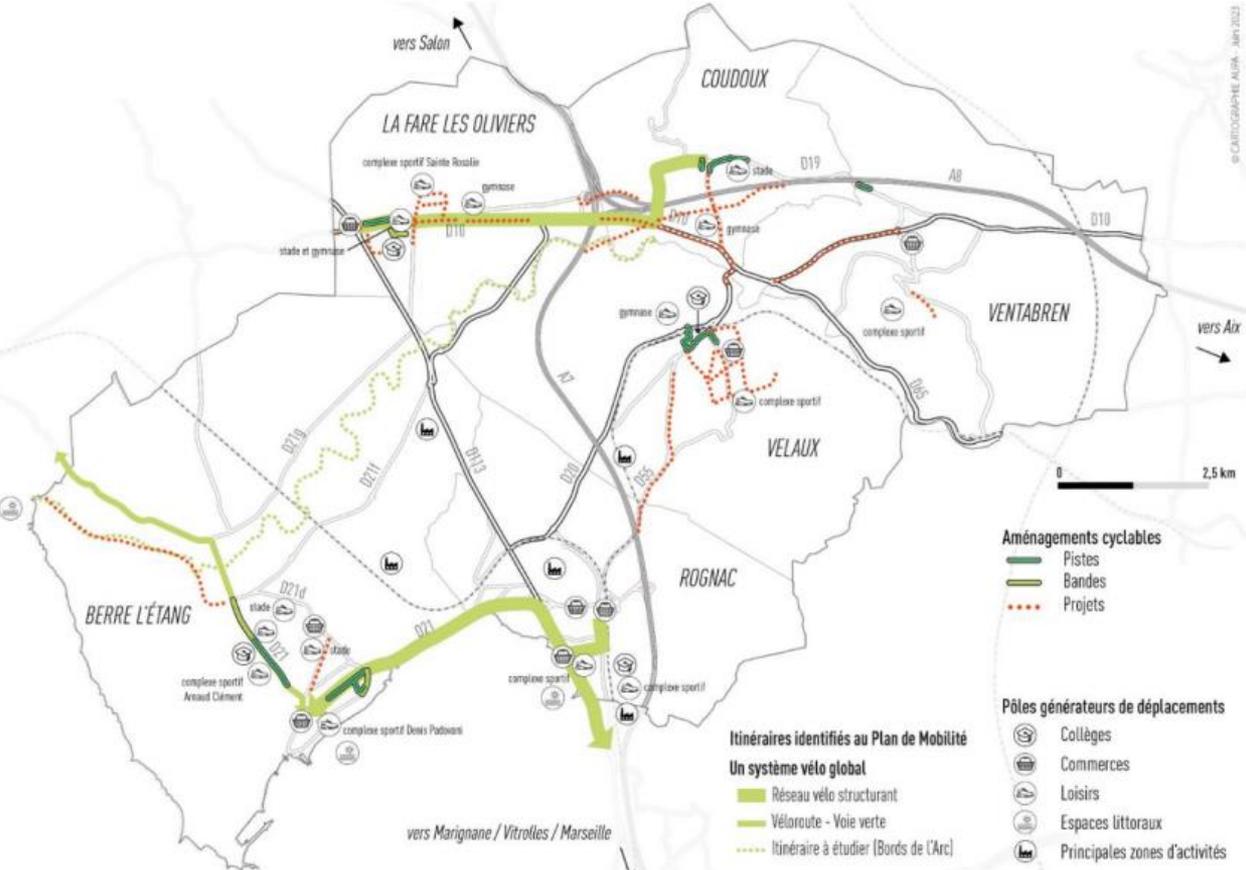
1^{er} semestre 2025

Maître d'ouvrage :

SIVOM (travaux éventuels : Métropole AMP)

- ✓ Deux phases : d'abord une étude d'opportunité et de dimensionnement, puis l'étude de faisabilité
- ✓ Des pratiques informelles de covoiturage ont lieu aujourd'hui (utilisation du parking du laboratoire d'analyses médicales, saturé à ce jour)

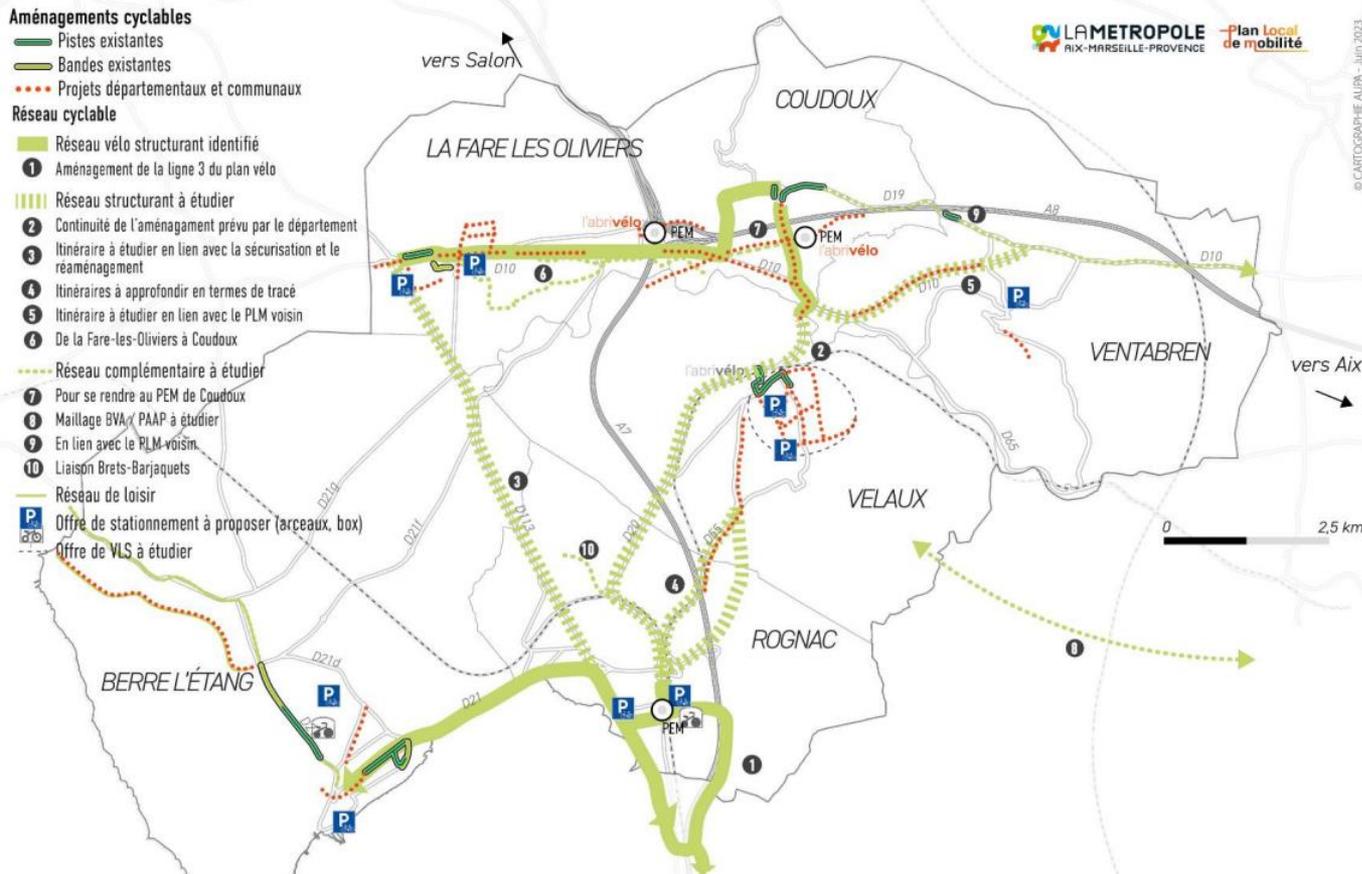
Exemples illustrant l'intérêt de la démarche PLM



En début de démarche

Pas d'axe cyclable structurant entre Velaux et Rognac

Exemples illustrant l'intérêt de la démarche PLM



A l'issue de la démarche

Réflexion engagée pour la réalisation d'une piste cyclable sécurisée Rognac/Veloux et connectée à Ventabren et Coudoux

Faire vivre le PLM sur le territoire

Des actions à lancer dès 2025 :

- ✓ Communication Karos, incitation au covoiturage sur les parkings DdH / HDV
- ✓ Etude de faisabilité aire du Moulin du Pont
- ✓ Parkings vélo et bornes de gonflage
- ✓ Organisation du savoir rouler à Vélo (SRAV) dans les écoles au printemps
- ✓ Réflexion autour d'un système de location vélo (à l'échelle intercommunale ?)

Animation et suivi du PLM :

- ✓ Par la Commune de Velaux + orientation du SIVOM sur la thématique mobilités
- ✓ Proposition d'organisation d'une réunion publique de restitution à l'échelle intercommunale (16 mai 2025)

Ligne ferroviaire Aix-Rognac :

- ✓ En attente du schéma d'armature ferroviaire lancé par la Métropole
- ✓ Mobiliser et fédérer une communauté d'acteurs locaux



Calendrier institutionnel 2025

Métropole

**COPIL du
PLM**
17 décembre
2024

**Validation
Conseil
Métropolitain**
28 février
2025

**1 atelier de
restitution du
PLM avec les
participants**
2025

**Réunion de
suivi
annuelle**
2025



Commune(s)

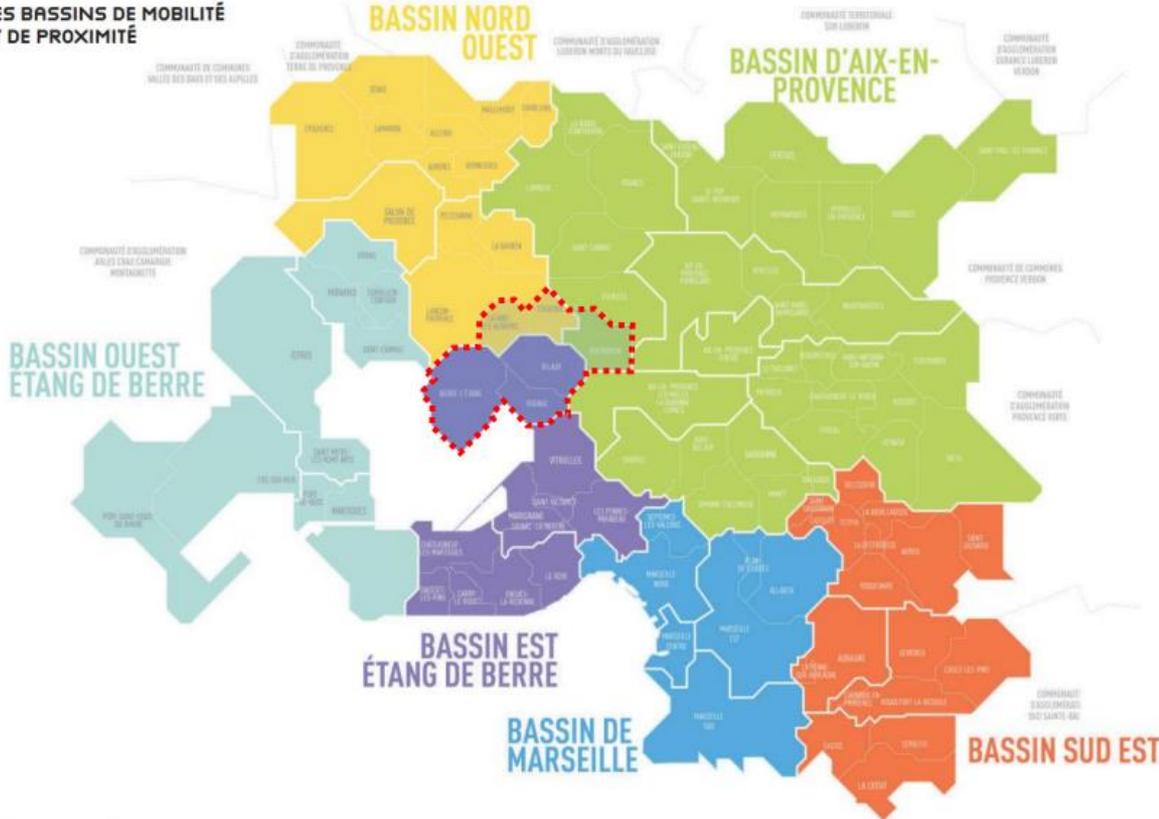
CM PLM
16 janvier
2025

**Restitution
inter-
communale
du PLM ?**
16 mai 2025

**COPIL / COTECH
suivi inter-
communal du
PLM**
Chaque trimestre

Rappel de la démarche du Plan local des Mobilités de la basse vallée de l'Arc

LES BASSINS DE MOBILITÉ
ET DE PROXIMITÉ



- Autour de Velaux :**
- ✓ Le PLM du bassin Sud-Aix entre en phase 2
 - ✓ Le PLM du bassin Est-Etang de Berre va démarrer au 1er semestre 2025

MERCI

