

Plan Local de mobilité

Basse Vallée de l'Arc

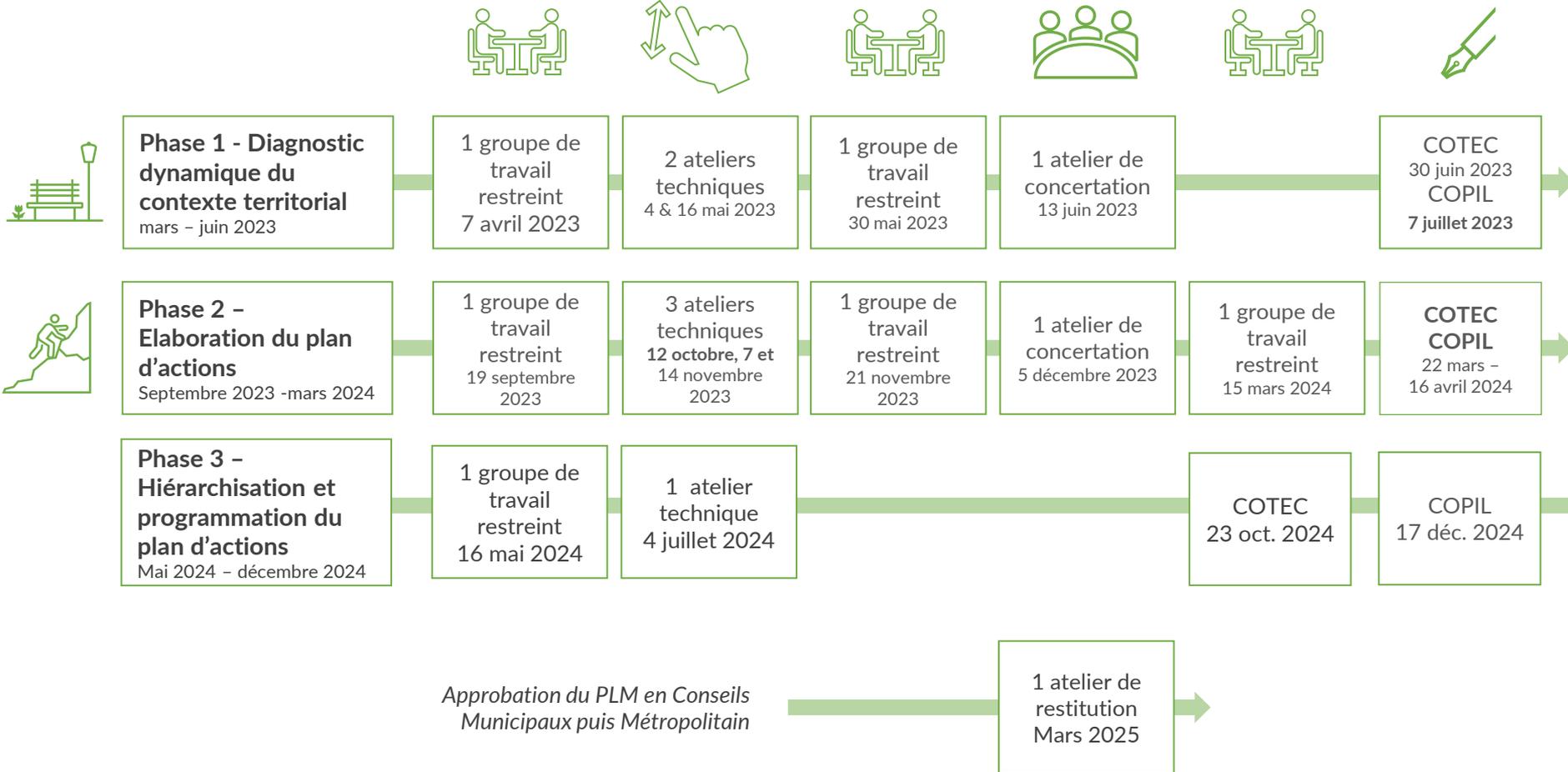
Berre-L'Etang, Coudoux, La-Fare-les-Oliviers, Rognac, Velaux, Ventabren

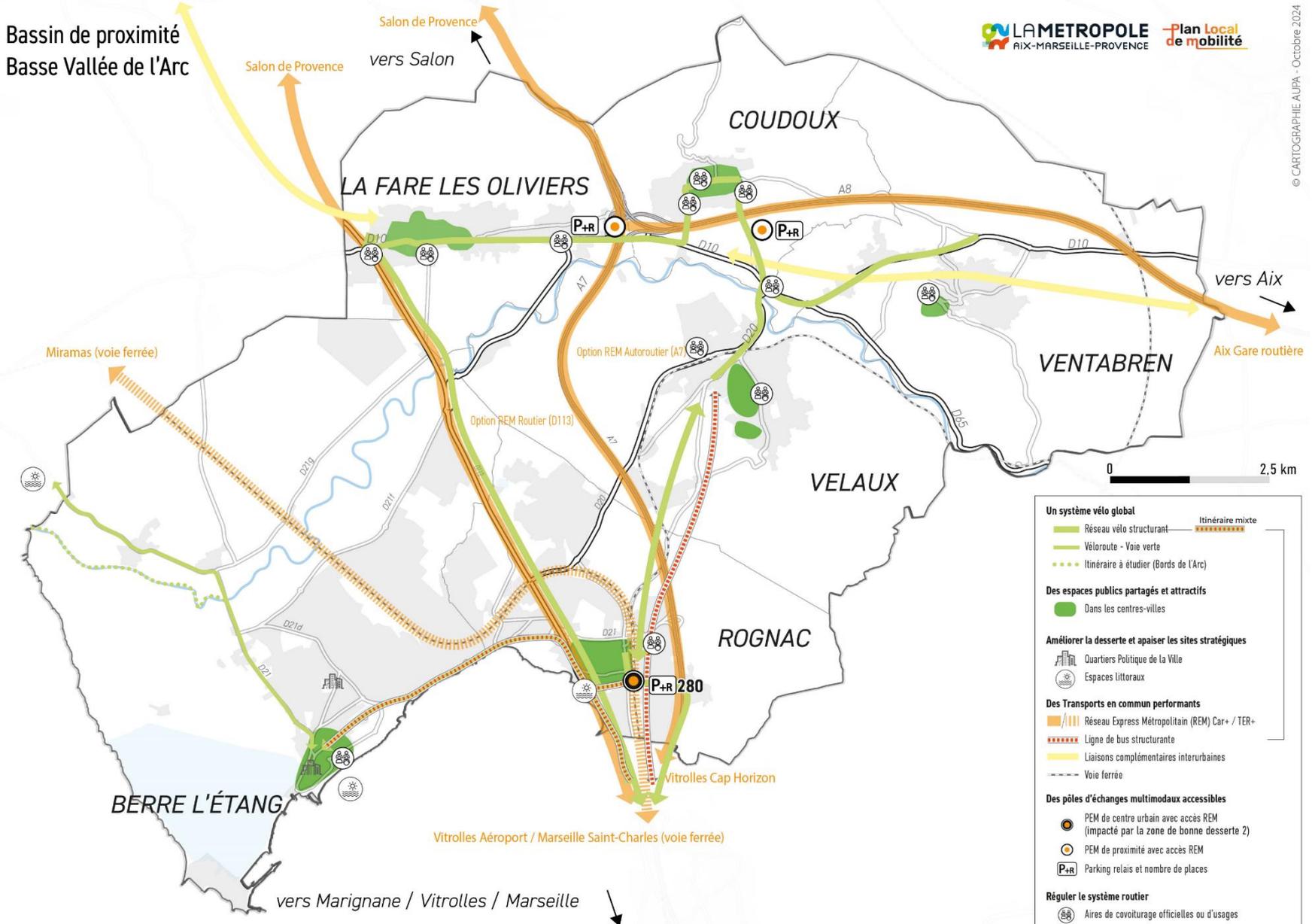
*Comité de Pilotage Phase 3
Validation du Plan Local de Mobilité
Mardi 17 décembre 2024*

 **LA METROPOLE**
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

 **aupa**
AGENCE D'URBANISME
PAYS D'AIX-DURANCE

SYSTRA





LAMETROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE Plan Local de mobilité

© CARTOGRAPHIE AUPA - Octobre 2024

Un système vélo global	
	Réseau vélo structurant
	Véloroute - Voie verte
	Itinéraire à étudier (Bords de l'Arc)
	Itinéraire mixte
Des espaces publics partagés et attractifs	
	Dans les centres-villes
Améliorer la desserte et apaiser les sites stratégiques	
	Quartiers Politique de la Ville
	Espaces littoraux
Des Transports en commun performants	
	Réseau Express Métropolitain (REM) Car+ / TER+
	Ligne de bus structurante
	Liaisons complémentaires interurbaines
	Voie ferrée
Des pôles d'échanges multimodaux accessibles	
	PEM de centre urbain avec accès REM (impacté par la zone de bonne desserte 2)
	PEM de proximité avec accès REM
	Parking relais et nombre de places
Réguler le système routier	
	Aires de covoiturage officielles ou d'usages

- Les partenaires institutionnels :

L'Etat ; la Région Sud ; le département des Bouches-du Rhône ; la SNCF ; Vinci Autoroute

- Les associations d'intérêt local et les entreprises :

L'Adava, AFM Téléhon, Amicale du cyclotourisme de Velaux, Léo Lagrange, Cyclo club Berre, Rassemblement d'Associations pour les Modes de Déplacements Alternatifs dans le Métropole Aix-Marseille-Provence (RAMDAM), Génération vélo, Association parc d'activités de la Verdière, collectif citoyen La Fare les Oliviers, la FNAUT, la France Nature Environnement 13 (FNE 13), le forum citoyen Coudoux, le forum citoyen Ventabren, l'association Phénix et l'Olivier, NosTERPACA, Parcours Handicap 13, PEEP 13, Fresque de la mobilité, Tous Simply Parent (TSP), AIRBUS, DB SCHENKER, DISTRI CASH - Logic System, ETHNICRAFT, ID LOGISTICS, KAOTEN NATIE Val De L'Arc, LYONDELL BASELL Berre, POMONA – TerreAzur, UPE 13.

Le plan d'actions

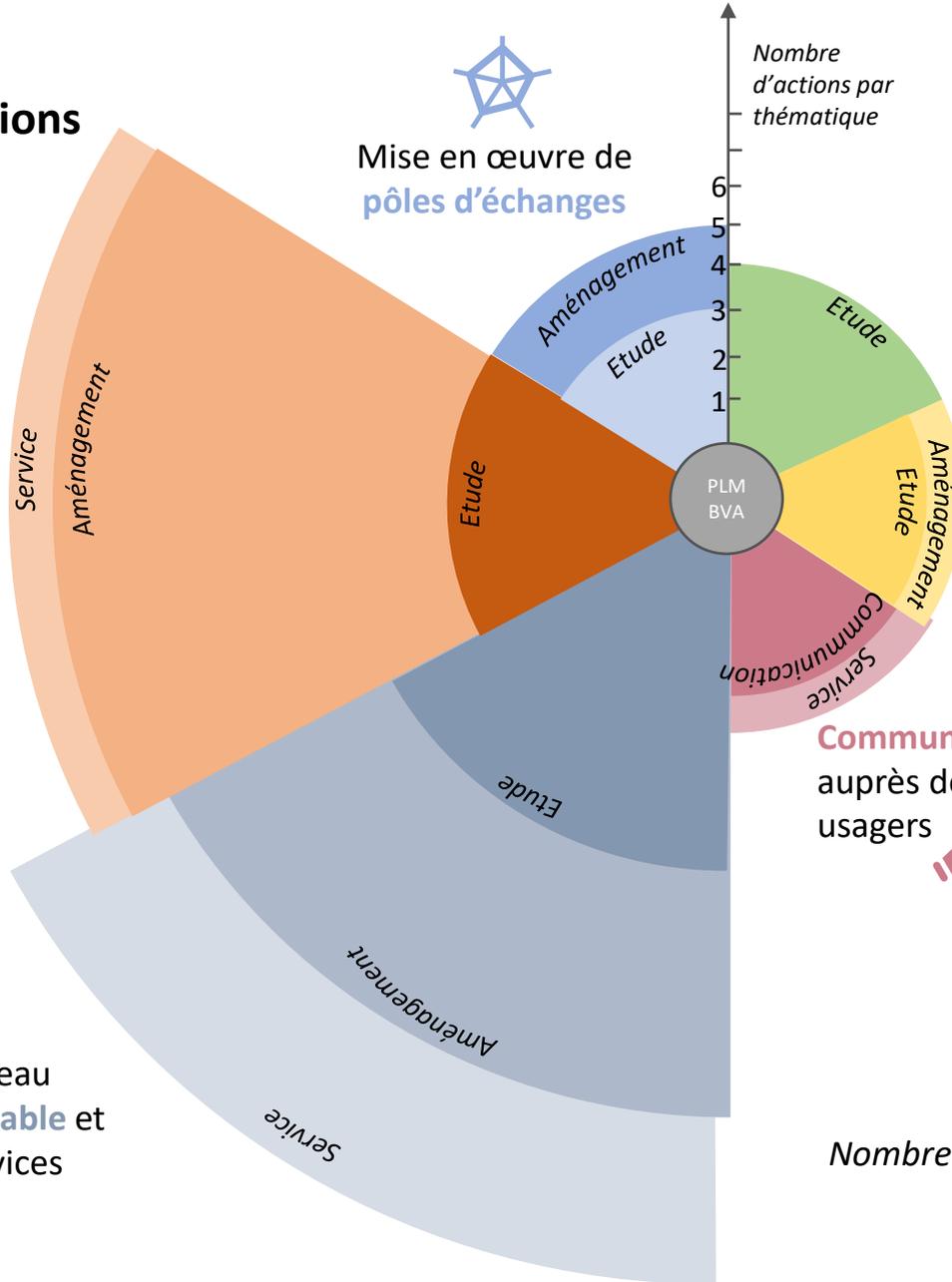


6 thématiques
4 typologies d'actions
47 actions

Apaisement,
maîtrise du stationnement,
hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité



Réseau cyclable et services



Mise en œuvre de pôles d'échanges

Nombre d'actions par thématique



Organisation du réseau de transport collectif performant

Structuration et développement du covoiturage



Communication auprès des usagers



Nombre d'actions menées par thématique

Le schéma d'accessibilité intermodale



VERS VELAUX / COUDOUX / LA FARE-LES OLIVIERS / AIX-EN-PROVENCE

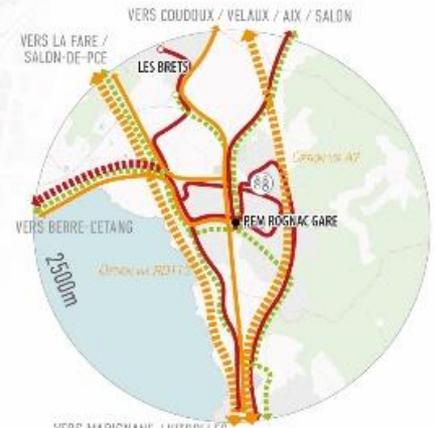


PEM ROGNAC GARE

SCHÉMA D'ACCESSIBILITÉ INTERMODALE

Espace d'intermodalité

- | VÉLOS | | PIÉTONS & PMR | |
|-------------------------|-----|---|--|
| Axe vélo principal | | Voie douce ou apaisée | |
| Voie vélo secondaire | | Connexion piétonne | |
| Stationnement vélo | | Pont / souterrain PMR | |
| Nombre de places | XXX | | |
| TRANSPORTS | | VOITURES & MOTOS | |
| THNS ou bus structurant | | Parking relais | |
| Autre ligne urbaine | | Covoiturage | |
| REM ou car structurant | | Stationnement moto | |
| Autre ligne de car | | Controler ou interdire le stationnement | |
| Voie ferrée | | | |
| Quai TC | | | |
| | | EXISTANT | |
| | | PROJETS | |



ATTRACTEURS DE MOBILITÉ

Collège ou Lycée

Les cartes par thématique

Transport en commun

Carte d'usage

Plan de voirie

Plan de parcelles

Pôle d'échanges

Plan de voirie

Plan de voirie

Réseau cyclable

Plan de voirie

Plan de voirie

Espace public

Plan de voirie

Voie

Plan de voirie

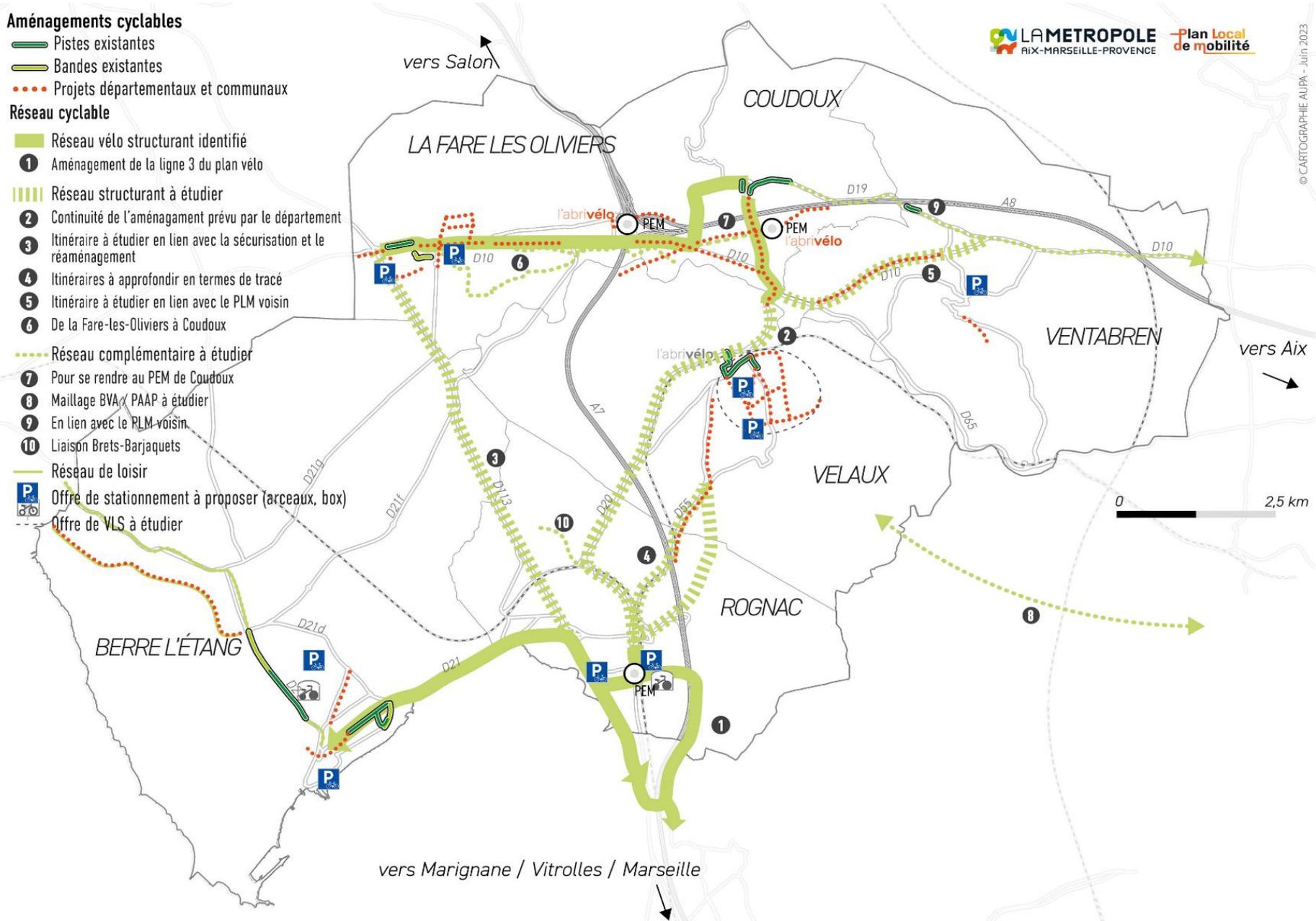
Réseau cyclable

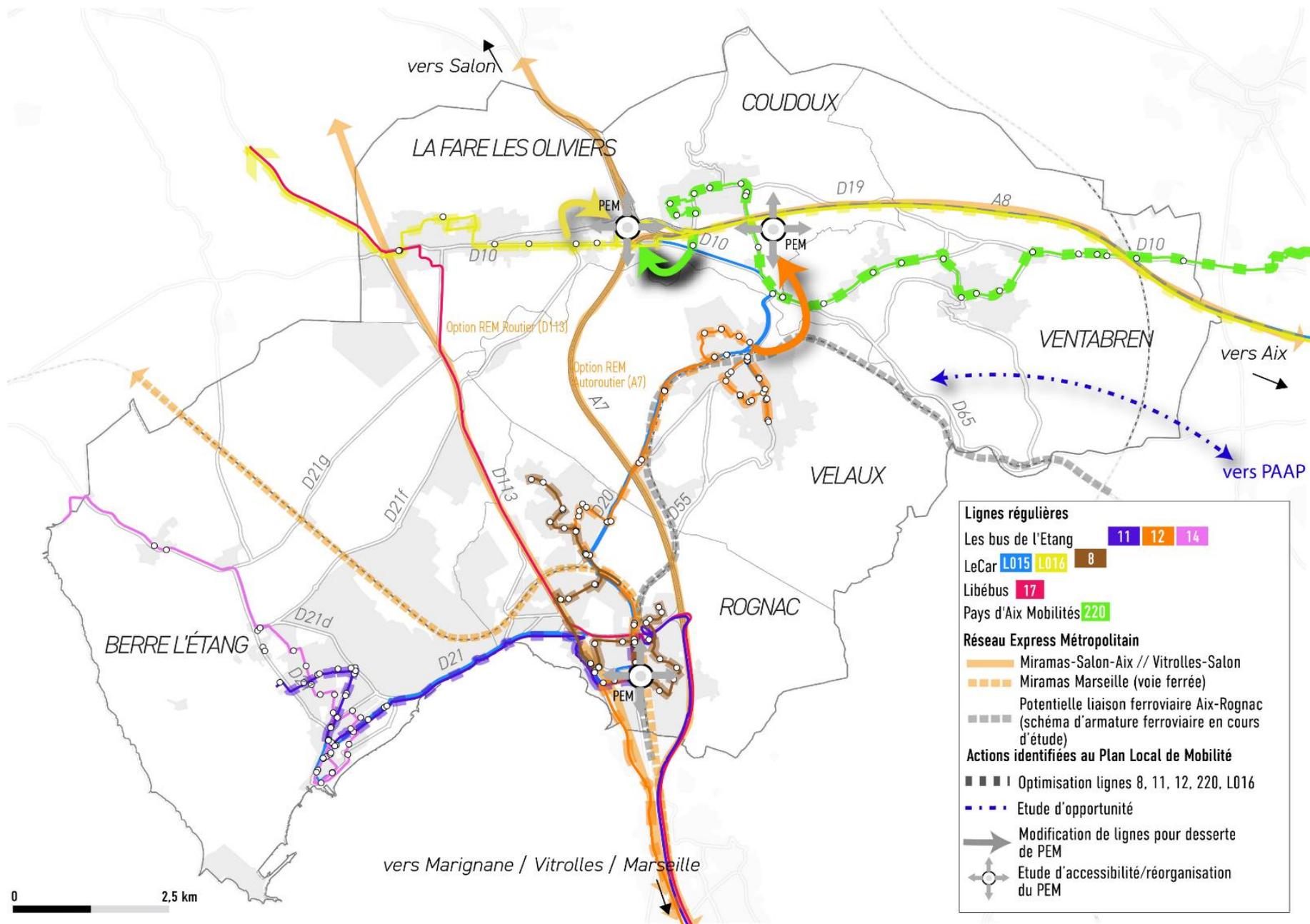
Aménagements cyclables

-  Pistes existantes
-  Bandes existantes
-  Projets départementaux et communaux

Réseau cyclable

-  Réseau vélo structurant identifié
- 1** Aménagement de la ligne 3 du plan vélo
-  Réseau structurant à étudier
- 2** Continuité de l'aménagement prévu par le département
- 3** Itinéraire à étudier en lien avec la sécurisation et le réaménagement
- 4** Itinéraires à approfondir en termes de tracé
- 5** Itinéraire à étudier en lien avec le PLM voisin
- 6** De la Fare-les-Oliviers à Coudoux
-  Réseau complémentaire à étudier
- 7** Pour se rendre au PEM de Coudoux
- 8** Maillage BVA / PAAP à étudier
- 9** En lien avec le PLM voisin
- 10** Liaison Brets-Barjaquets
-  Réseau de loisir
-  Offre de stationnement à proposer (arceaux, box)
-  Offre de VLS à étudier





Lignes régulières

- Les bus de l'Étang 11 12 14
- LeCar L015 L016 8
- Libébus 17
- Pays d'Aix Mobilités 220

Réseau Express Métropolitain

- Miramas-Salon-Aix // Vitrolles-Salon
- Miramas Marseille (voie ferrée)
- Potentielle liaison ferroviaire Aix-Rognac (schéma d'armature ferroviaire en cours d'étude)

Actions identifiées au Plan Local de Mobilité

- Optimisation lignes 8, 11, 12, 220, L016
- Etude d'opportunité
- Modification de lignes pour desserte de PEM
- Etude d'accessibilité/réorganisation du PEM

Aires de covoiturage identifiées au Plan Local de Mobilité

-  Aires de covoiturage existantes officielles ou d'usages (capacité 5-10 places)
- 1**  Suppression d'aire de covoiturage existante
- Projets**
- 2**  Création aire de covoiturage
- 3**  Etude d'opportunité pour nouvelle aire de covoiturage
-  Places réservées dans les pôles d'échanges

