

	F	H	V	W	Y	AB	AJ	AL	AM	AT
	LEVIER	Thématique	Intitulé de l'opération	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	Etat d'avancement	OBJECTIF DE LANCEMENT	OBJECTIF DE LIVRAISON	EVALUATION FINANCIERE € HT
1										
2	Des espaces publics partagés et attractifs	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Lancer une étude de plan de circulation de la ville de Rognac	Etude d'un plan de circulation de la ville de Rognac, qui sera en lien avec le schéma d'accessibilité de la gare (périmètre 500 m à pied et 2,5km à vélo).	MAMP / Rognac	1	Etudes à engager	2025	2025	30 000 €
3	Des espaces publics partagés et attractifs	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Apaisement de l'entrée de ville sur la D10 à Ventabren	Afin de sécuriser la traversée de la RD 10 pour connecter le nouveau quartier de l'Héritière au centre de Ventabren, la commune prévoit l'aménagement d'une traversée piétonne au niveau d'Intermarché.	Ventabren / CD 13	1	Etude pré-opérationnelle (faisa. jusqu'au programme)	2025	2025	20 000 €
4	Des espaces publics partagés et attractifs	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Mise en place d'un nouveau plan de circulation à Berre l'Etang	Mise en œuvre progressive en cours du nouveau plan de circulation : 1. Sensibilisation quartier par quartier dès septembre 2023 2. Réunion globale de présentation 3. Lancement de l'expérimentation	Ville de Berre-l'Etang	1	En cours de déploiement	2023	2026	15 000 €
5	Des pôles d'échanges multimodaux	Mise en œuvre de pôles d'échanges	Créer un pôle d'échange multimodal à Coudoux	Porte d'entrée du REM pour les déplacements des habitants de Coudoux, Velaux et La Fare les Oliviers à destination d'Aix-en-Provence et Salon-de-Provence, ce PEM sera desservi par le Car+ et le réseau de bus secondaire pour une desserte plus fine.	ASF	1	Etude opérationnelle (jusqu'au travaux)	2024	2029	21 710 000 €
6	Des pôles d'échanges multimodaux	Mise en œuvre de pôles d'échanges	Créer un pôle d'échange multimodal à La Fare les Oliviers	Porte d'entrée du REM pour les déplacements des habitants de La Fare les Oliviers et Coudoux à destination de Vitrolles (puis Marseille via ferroviaire) et Salon-de-Provence. Ce PEM sera desservi par le Car+ cadencé et le réseau de bus secondaire pour une desserte fine.	ASF	1	Etudes faisabilité en cours	2024	2029	22 800 000 €
7	Des pôles d'échanges multimodaux	Mise en œuvre de pôles d'échanges	Mener une étude de réorganisation du PEM de Rognac	Cette étude vise à la réorganisation du pôle gare et en lien avec la mise en accessibilité de la gare. Les services de la gare de Rognac devraient être renforcés, en lien avec le SERM.	SNCF / Région / MAMP	1	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2026	2026	23 200 €
8	Se donner les moyens de réussir	Communication auprès des usagers	Sensibiliser les commerçants sur le plan d'actions du PLM	Les commerçants seront sensibilisés aux initiatives prévues dans le Plan Local de Mobilité (PLM), afin de les intégrer pleinement à la transition vers des pratiques de déplacements plus durables.	Communes	1	En cours de déploiement	2025	2025	- €
9	Un Système de Transports Collectifs Performants	Evolution du réseau TC	Etude d'optimisation des lignes TC en direction de Vitrolles (ligne 11 et 12)	Conforter la liaison TC vers Vitrolles et Marignane. L'étude intégrera le rabattement vers le PEM de Coudoux pour la ligne 12	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	début 2026	fin 2026	10 000 €
10	Un Système de Transports Collectifs Performants	Evolution du réseau TC	Etude d'optimisation de l'attractivité des lignes en direction d'Aix-en-Provence (ligne 220, ligne L016 et ligne L015)	Améliorer l'attractivité de la ligne 220. La desserte de la zone Eurofleury devra être intégrée dans la démarche en analysant le potentiel de clientèle en lien avec les activités et besoins inhérents de mobilité.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2026	2027	10 000 €

	F	H	V	W	Y	AB	AJ	AL	AM	AT
11	Un Système de Transports Collectifs Performants	Evolution du réseau TC	Etudier les opportunités pour offrir une desserte TC routière entre le bassin de la BVA et le PAAP	Etudier les opportunités pour offrir une desserte TC routière entre le bassin de la BVA et le Pôle d'Activité d'Aix-en-Provence.	MAMP	1	Etudes faisabilité en cours	2024	2025	15 000 €
12	Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Sécuriser l'intersection entre le Boulevard Henri Wallon (RD 21D) et l'entrée "La Molle" du site LyondellBasell	Etude à mener sur la sécurisation de ce croisement au vu de sa fréquentation. Des aménagements permettraient de mettre en cohérence les usages de cet axe avec la hiérarchie du réseau viaire.	Berre l'Etang / CD 13	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2025	30 000 €
13	Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Structuration et développement du covoiturage	Créer l'aire de covoiturage du Moulin du Pont	Créer une aire de covoiturage du Moulin du Pont à Velaux, sur le foncier du SIVOM, pour se rendre à Aix ou PAAP. Des pratiques informelles de covoiturage ont lieu aujourd'hui (utilisation du parking du laboratoire d'analyses médicales, saturé à ce jour).	SIVOM / MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2026	100 000 €
14	Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Etudier le réaménagement entre le giratoire des Guigues (RD 113 et RD 10) et le trèfle RD 113/RD21 en intégrant la sécurisation de l'accès aux commerces le long de la RD113 depuis La Fare les Oliviers pour l'ensemble des modes.	Dans un objectif de réduction des points noirs, aménager l'accès aux différents commerces le long de la RD113 pour les modes actifs (sécurisation des traversées piétonnes et vélos). A terme si la RD 113 doit être le support du REM routier. Cette étude multimodale doit être coordonnée avec l'étude de requalification de la D21 entre Berre-l'Etang et Rognac et le plan de circulation de Rognac et l'évolution.	MAMP /CD13 / La Fare les oliviers / Rognac	1	Etudes faisabilité à engager	2026	2027	96 000 €
15	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Aménager la ligne 3 métropolitaine du plan vélo section Vitrolles - Rognac et extension jusqu'à Velaux	Pour permettre la connexion cyclable entre le périmètre Basse Vallée de l'Arc et le bassin de Vitrolles/Marignane, aménager la ligne 3 métropolitaine du plan vélo. Cette ligne structurante permettra de connecter le périmètre du PLM au bassin d'emplois de la zone. Les aménagements cyclables connecteront la voie verte d'Airbus et faciliteront le report modal des salariés. En parallèle l'étude de faisabilité pour une liaison cyclable Velaux / Rognac sera menée notamment pour se rendre au PEM de Rognac.	Etude menée par MAMP en coordination avec CD 13 / Travaux pris en charge par le gestionnaire de voirie	1	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	début 2025	2025	70 800 €
16	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Finaliser l'aménagement cyclable prévu par le département entre Velaux et Coudoux, à partir du pont de l'Arc jusqu'à la limite d'agglomération de Velaux	Lancer une étude pour finaliser l'aménagement cyclable sécurisé et continu, depuis Coudoux vers le collège de Velaux.	Etude menée par MAMP en coordination avec CD 13 / Travaux pris en charge par le gestionnaire de voirie	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2027	8 000 €
17	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Lancer une étude d'opportunité pour relier à vélo le bassin de la BVA au PAAP	Lancer une étude d'opportunité pour relier à vélo le bassin de la BVA au PAAP. Analyse de plusieurs options.	Etude menée par MAMP en coordination avec CD 13 / Travaux pris en charge par le gestionnaire de voirie	1	Etudes faisabilité à engager	2026	2026	88 000 €
18	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Aménager une piste cyclable depuis l'Avenue De Sylvanes à l'Avenue de la victoire du 8 mai 1945 à Berre l'Etang	Dans une logique de continuité et de changement d'habitude modale, aménagement d'une piste cyclable Eluard/8 mai 1945.	Ville de Berre-l'Etang	1	En cours de déploiement	2023	2026	148 000 €

	F	H	V	W	Y	AB	AJ	AL	AM	AT
19	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Mettre en place le schéma cyclable de La Fare les Oliviers	En complément de la zone apaisée et de la zone 30, déployer en 3 phases le développement cyclable de la commune.	Ville de La Fare-les-Oliviers	1	En cours de déploiement	2024	2026	50 000 €
20	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Aménager un itinéraire cyclable entre Coudoux et Velaux	Projet en cours de mise en œuvre par le département. Cet itinéraire permettra de relier les communes de Coudoux et Velaux en desservant le PEM autoroutier situé aux abords de la Route de Velaux (D20). Ce projet de piste cyclable bi-directionnelle prévoit la traversée de l'Arc par la création d'une passerelle et le raccordement de la voie verte aux surlageurs multifonctionnelles en direction de Velaux.	CD 13	1	Travaux à engager	2019	2026	3 850 000 €
21	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Mettre en place le schéma du Plan Vélo communal de Velaux	Développer un maillage cyclable en développant en priorité les aménagements autour des pôles générateurs de déplacement.	Ville de Velaux	1	Travaux en cours	2023	2024	100 000 €
22	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Stationnements vélos à installer à proximité des centralités urbaines (commerces, services, culture, sport, etc.)	Définition dans un premier temps des besoins pour des stationnements vélos ainsi que pour les implantations (en s'appuyant également sur SDMA pour les typologies de stationnement), réfléchir également à du stationnement sur des parcelles privées (supermarchés notamment) et aux leviers pour inciter.	Communes	1	En cours de déploiement	2024	2026	100 000 €
23	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Mettre en place une solution de vélo en libre service sur le périmètre BVA	Mettre en place, à titre expérimental, une solution de vélo en libre service à l'échelle de la Basse Vallée de l'Arc, en étudiant notamment le potentiel sur les communes voisines, étudier les endroits de dépose/reprise, le prestataire le plus adapté.	Communes	1		2025	2026	15 000 €
24	Des espaces publics partagés et attractifs	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Etendre la zone 30 et mettre en place une zone 20 à La Fare les Oliviers	Mise en place d'une zone 30 puis d'une zone 20 officielles et généralisées à La Fare les Oliviers. Mise en œuvre d'une zone de rencontre dans l'hypercentre à étudier, à articuler avec le nouveau plan de circulation (sens unique dans le centre de la commune par exemple).	Ville de La Fare-les-Oliviers	2	En cours de déploiement	2026	2028	50 000 €
25	Des espaces publics partagés et attractifs	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Mettre en place des pédibus pour les écoles	Mise en place de pédibus en s'appuyant sur des associations de parents d'élèves et/ou groupes de retraités, voire agents municipaux, communication et sensibilisation à développer également.	Velaux, La Fare les Oliviers, Berre l'Etang	2	En cours de déploiement	2020	2026	5 000 €
26	Des espaces publics partagés et attractifs	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Déployer les expérimentations de rues aux écoles	Déployer les expérimentations de rues aux écoles, en se basant sur l'expérimentation faite à Aix-en-Provence et le guide du Cerema pour faciliter les accès en modes actifs aux écoles.	Communes	2	En cours de déploiement	2022	2026	10 000 €
27	Des espaces publics partagés et attractifs	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Mettre en place du jalonnement piétons pour inciter au stationnement en périphérie	Identification dans un premier temps des poches de stationnement existantes en périphérie du centre-ville. Mise en place de jalonnement piétons pour inciter au stationnement en périphérie. Ex : "centre-ville à 5min".	Communes	2	En cours de déploiement	2026	2027	9 000 €
28	Des espaces publics partagés et attractifs	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Renforcer la rotation du stationnement à Berre-l'Etang	Renforcer la rotation du stationnement, via des zonages temporels, sur la commune de Berre-l'Etang pour laisser de la place aux autres modes.	Ville de Berre-l'Etang	2	En cours de déploiement	2024	2026	4 000 €
29	Des pôles d'échanges multimodaux	Mise en œuvre de pôles d'échanges	Mener une étude d'accessibilité du PEM de Coudoux	Analyse des cheminements dans un rayon de 500 m à pied et 2 500 m à vélo, avec préconisations d'aménagements (pistes cyclables, trottoirs...) et des réglementations de la voirie adaptés.	ASF / MAMP	2	Etudes faisabilité en cours	2026	2026	- €

	F	H	V	W	Y	AB	AJ	AL	AM	AT
30	Des pôles d'échanges multimodaux	Mise en œuvre de pôles d'échanges	Mener une étude d'accessibilité du PEM de La Fare-les-Oliviers	Analyse des cheminements dans un rayon de 500 m à pied et 2 500 m à vélo, avec préconisations d'aménagements (pistes cyclables, trottoirs...) et des réglementations de la voirie adaptés.	ASF / MAMP	2	Etudes faisabilité en cours	2026	2026	- €
31	Se donner les moyens de réussir	Communication auprès des usagers	Déployer le dispositif <i>Savoir rouler à vélo</i>	Déployer le dispositif <i>Savoir rouler à vélo</i> (dispositif du ministère des sports) au sein des communes et des écoles, pour les élèves de CM2.	Communes	2	En cours de déploiement	2024	2030	247 500 €
32	Se donner les moyens de réussir	Communication auprès des usagers	Accompagner les entreprises et administrations à la mise en place de leur PDME, du forfait mobilité durable, et au développement du covoiturage	Proposer les services MopiPro aux entreprises et administrations pour les accompagner dans l'aide à la mobilité des salariés (PDME).	MAMP	2	Mis en service (Livraison)	2024	2030	40 000 €
33	Un Système de Transports Collectifs Performants	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Mener une étude de requalification de la D21 entre Berre l'Etang et Rognac	En lien avec le schéma d'accessibilité du PEM de Rognac, mener une étude de requalification de la D21 entre Berre et Rognac pour fiabiliser l'arrivée au PEM de Rognac.	Etude menée par MAMP en coordination avec CD 13 / Travaux pris en charge par le gestionnaire de voirie	2	Etudes faisabilité à engager	2027	2027	36 000 €
34	Un Système de Transports Collectifs Performants	Evolution du réseau TC	Etudier une clarification des périmètres TAD (Transport A la Demande) pour plus de lisibilité	Proposer une clarification des différents services TAD, aujourd'hui constitué de la superposition de plusieurs bassins : bassin salonais pour La Fare, bassin vitrollais pour Velaux Rognac et Berre et bassin Aixois pour Coudoux et Ventabren, en complément de l'offre TC existante.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	début 2026	fin 2026	10 000 €
35	Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Optimisation de la gare de péage accès à l'A8 depuis la D10	Concernant la modification des équipements, Vinci a installé des équipements plus modernes et robustes afin de limiter les blocages et fermetures de voies intempestives. Une étude d'optimisation de la gare de péage pourrait être lancée pour limiter davantage les incidents se rapportant aux remontées de fil sur la RD 10.	ASF / La Fare les Oliviers	2	Mis en service (Livraison)	2025	2025	
36	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Etude de faisabilité de l'aménagement d'une piste cyclable aux abords de l'Arc.	La Commune de Berre l'étang a pour projet de relier le centre-ville déjà doté d'un maillage cyclable à la plage Champigny.	Ville de Berre-l'Etang	2	Etudes faisabilité en cours	2024	2026	67 640 €
37	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Lancer une étude de faisabilité pour une liaison modes actifs La Fare-Coudoux, en tant que réseau structurant, pour les accès aux PEM et pour la liaison Pomme de Pin / Centre de La Fare	Lancer une étude de faisabilité pour une liaison modes actifs pour aller au PEM de La Fare depuis Coudoux et au collège de La Fare.	CD 13	2	Etudes faisabilité à engager	2027	2028	48 000 €
38	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Requalification de l'Avenue Général De Gaulle à Velaux	Projet de réhabilitation de l'avenue Général de Gaulle (RD 55 / RD 55V), avec intégration d'aménagements cyclables.	Ville de Velaux / MAMP	2	Etude opérationnelle (jusqu'au travaux)	2024	2026	684 000 €
39	Des espaces publics partagés et attractifs	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Végétalisation et désimperméabilisation de l'espace public et amélioration du confort (ombre, banc, etc.)	Dans l'objectif de favoriser la marche, le report d'habitude modale et de réduire les déplacements courts en voiture, études de définition des secteurs à enjeux par commune en termes de végétalisation de l'espace public et amélioration du confort/marchabilité accessibilité PMR.	Communes	3	Etude opérationnelle (jusqu'au travaux)	2024	2030	240 000 €
40	Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité	Installer des bornes IRVE	Dans le cadre de la future consultation de l'AMI, favoriser l'installation des bornes IRVE.	Privé / AMI et MAMP	3	En cours de déploiement	2025	2026	65 000 €

	F	H	V	W	Y	AB	AJ	AL	AM	AT
41	Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Communication auprès des usagers	Mettre en place une campagne de sensibilisation routière ciblée continue	Campagne de sensibilisation, menée à l'échelle du département.	CD13 / Communes	3	Travaux à engager	2025	2030	227 000 €
42	Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Structuration et développement du covoiturage	Lancer une étude d'opportunité pour créer une aire de covoiturage complémentaires à Ventabren. En lien avec le schéma des aires de covoiturations.	Lancer une étude d'opportunité pour créer des aires de covoiturage complémentaires à Ventabren	MAMP / Ventabren	3	Etudes faisabilité à engager	2026	2026	12 000 €
43	Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Structuration et développement du covoiturage	Lancer une étude d'opportunité pour créer une aire de covoiturage complémentaires à Berre l'Etang. En lien avec le schéma des aires de covoiturations.	Lancer une étude d'opportunité pour créer des aires de covoiturage complémentaires à Berre.	MAMP / Berre l'Etang	3	Etudes faisabilité à engager	2026	2026	12 000 €
44	Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Structuration et développement du covoiturage	Lancer une étude d'opportunité pour créer une aire de covoiturage complémentaires à Rognac. En lien avec le schéma des aires de covoiturations	Lancer une étude d'opportunité pour créer des aires de covoiturage complémentaires à Rognac	MAMP / Rognac / ASF	3	Etudes faisabilité à engager	2026	2026	12 000 €
45	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Lancer une étude d'opportunité pour une liaison Ventabren / Velaux, via D10	Lancer une étude d'opportunité pour une liaison Ventabren / Velaux, via la RD10. Ce futur aménagement permettra de se connecter à la voie verte en cours de réalisation par le CD 13 et ainsi connecter Ventabren à Velaux. A terme un aménagement cyclable connectera la commune de Ventabren au collège de Velaux.	Etude menée par MAMP en coordination avec CD 13 / Travaux pris en charge par le gestionnaire de voirie	3	Etudes faisabilité à engager	2026	2027	17 600 €
46	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Lancer une étude d'opportunité pour une liaison Coudoux / Ventabren via RD19	Lancer une étude d'opportunité cyclable pour une liaison Coudoux / Ventabren, jusqu'à RD10, via la RD19, en s'appuyant sur les aménagements déjà existants (début de voie verte depuis Coudoux, jusqu'au stade Jean Lacreusette).	Etude menée par MAMP en coordination avec CD 13 / Travaux pris en charge par le gestionnaire de voirie	3	Etudes faisabilité à engager	2028	2028	28 000 €
47	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Lancer une étude de faisabilité d'un aménagement cyclable dans le quartier des Brets-Barjaquets à Rognac	Les aménagements cyclables permettraient de désenclaver le quartier des Brets-Barjaquets pour la connecter à la route de Velaux (D 20).	Ville de Rognac	3	Etudes faisabilité à engager	2027	2027	15 000 €
48	Un Système Vélo Global	Réseau cyclable et services	Analyser les usages de l'abrivélo de la halte routière de Velaux et ajuster l'offre si besoin	Analyser les usages de l'abrivélo de la halte routière de Velaux et ajuster l'offre si besoin.	MAMP	3	Mis en service (Livraison)	2028	2028	- €